



## การมีส่วนร่วมของประชาชน งบประมาณปี ๒๕๖๖

โครงการงานก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมสะพานปรีดี - อารัง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙  
ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา ที่ กม.๒๐+๕๕๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง  
ณ แขวงทางหลวงอยุธยา ตำบลไผ่ลิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



แขวงทางหลวงอยุธยา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ)



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการงานก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมสะพานปรีดี - อารัง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙  
ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา ที่ กม.๒๐+๕๕๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

**๑. ความเป็นมาของโครงการ**

สะพานปรีดี-อารัง มีอายุการใช้งานมานาน ๘๐ ปี (เปิดใช้ ๑๔ กรกฎาคม ๒๔๘๖) ปัจจุบันโครงสร้างหลักบางส่วน (แผ่นรองคาน, พื้น และ ลวดซิง) มีสภาพความเสียหายค่อนข้างมาก หลังจากการใช้งานจำเป็นต้องบูรณะ ซ่อมแซม ให้สามารถใช้งานได้ปลอดภัย ยังเป็นการช่วยสะพานสมเด็จพระนเรศวรมหาราช และ สะพานสมเด็จพระเอกาทศรถ ซึ่งเป็นสะพานขนานกับสะพานปรีดี-อารัง ในการระบายรถเข้า-ออกตัวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เป็นการอำนวยความสะดวกในการขนส่ง ลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจของประเทศได้เป็นอันมาก อีกทั้งยังเป็นการอนุรักษ์และเพิ่มคุณค่าการใช้ประโยชน์สะพานที่เป็นหลักฐานความสำเร็จทางวิศวกรรมให้อยู่คู่ประเทศไทยต่อไป

**๒. วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
๒. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ และประสบการณ์ด้านการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ และส่งเสริมในการสร้างเครือข่ายในการพัฒนางานทาง
๓. เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินการตามโครงการ
๔. เพื่อเสริมสร้างทัศนคติ และจิตสำนึกในการปฏิบัติงานเพื่อประชาชน

**๓. พื้นที่ตั้งโครงการ**

สำนักงานโครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ (สะพานปรีดี-อารัง) ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

**๔. วัน / เวลา / สถานที่จัดประชุมการมีส่วนร่วม**

วันพุธที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๙.๓๐ น.

ณ แขวงทางหลวงอยุธยา ตำบลไผ่ลิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

**๕. ผู้เข้าร่วมประชุม**

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๕๒ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ๒ ประเภท ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ และผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย ประกอบด้วย ผู้แทนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เขต ๑ (นายทวิวงศ์ โตทวิวงศ์), ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรพระนครศรีอยุธยา, ผู้แทนผู้อำนวยการอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา, ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ผู้แทนนายสถานีรถไฟอยุธยา, ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เป็นต้น
๒. ประชาชนที่อยู่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการประกอบด้วย ประธานชุมชนประชาอุทิศ, ประธานชุมชนโพธาราม, ประธานชุมชนตลาดสมจิตร และประชาชน ตำบลไผ่ลิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

**๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง**

เจ้าหน้าที่จากสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง เจ้าหน้าที่โครงการงานก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมสะพานปรีดี - อารัง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และแขวงทางหลวงอยุธยา เข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งสิ้น ๑๓ คน แสดงรายละเอียด ในภาคผนวก ก



## ๗. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. จัดตั้งคณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
๒. ประชุมคณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
๓. วางแผนการจัดประชุม
๔. เตรียมเอกสารต่าง ๆ ใช้เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และติดประกาศเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับการดำเนินการ รายละเอียดใน ภาคผนวก ข
๕. จัดส่งข้อมูลให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง เพื่อประกาศเผยแพร่ลงในเว็บไซต์
๖. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้  
ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความพึงพอใจรายละเอียดใน ภาคผนวก ค

## ๘. สรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

| ประเด็นข้อคิดและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                 | การนำไปพิจารณาปรับปรุง                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑. เพื่อบรรเทาผู้โดยสารจากสถานีรถไฟ ให้ประสานกับสำนักงานเจ้าท่า เพื่อเพิ่มเรือโดยสารให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทาง ปัจจุบันมี ๑ ลำ                                                                                 | ๑. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่ารับทราบ และชี้แจงว่าในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือ ฤดูท่องเที่ยว มีการเพิ่มเรือเป็นประจำอยู่แล้วเดิม ๑ ลำ เพิ่ม ๑ ลำ รวม ๒ ลำ เนื่องจากระยะทางที่เรือเดินทาง ใช้เวลาสั้น หากมีเยอะเกินไป อาจทำให้ติดขัด                                           |
| ๒. ขอให้ติดป้ายบอกทางให้ชัดเจน สำหรับผู้ใช้รถและประชาชนที่เดินข้ามสะพาน สำหรับผู้ที่จะไปสถานีรถไฟ เพราะมีหลายคนข้ามผิดสะพานทำให้เสียเวลาเป็นอย่างมาก                                                       | ๒. รับคำแนะนำไว้พิจารณา                                                                                                                                                                                                                                           |
| ๓. ควรติดไฟส่องป้ายจำกัดความสูง เพื่อให้มองเห็นชัดเจนในเวลากลางคืน                                                                                                                                         | ๓. รับคำแนะนำไว้พิจารณา                                                                                                                                                                                                                                           |
| ๔. เมื่อดำเนินการตามโครงการแล้วเสร็จ เห็นควรตกแต่งและติดป้ายแสดงประวัติสะพานปรีดี-ธำรง ทำให้เป็นแลนด์มาร์ค                                                                                                 | ๔. รับคำแนะนำไว้พิจารณา                                                                                                                                                                                                                                           |
| ๕. ขอให้มีย้ายแนะนำเส้นทาง ในระหว่างก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่สามารถติดต่อได้ ๒๔ ชม. กรณีเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน                                                                                                | ๕. เรื่องมาตรการความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างที่มีมาตรการฉุกเฉินของโครงการฯ และจะนำส่งเป็นหนังสือแจ้งรายละเอียดอย่างเป็นทางการแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการก่อสร้างล่วงหน้าอีกครั้ง ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรับคำแนะนำเรื่องการเพิ่มป้ายประชาสัมพันธ์ |
| ๖. เสนอให้ทำทางเบี่ยงชั่วคราวระหว่างก่อสร้างบริเวณใต้สะพานพระนเรศวร ซึ่งเดิมเคยเป็นถนนเดิมเชื่อมต่อการเดินทางจากสถานีรถไฟตรงไปวัดกล้วย โดยทำช่องทางเดินรถเป็นสองทิศทาง และมีความสูงเพียงพอสำหรับรถขนาดใหญ่ | ๖. มีการจัดทำทางเบี่ยงจุดดังกล่าว ระบุอยู่ในโครงการฯ แล้ว                                                                                                                                                                                                         |



|                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๗. อยากให้เป็นมากกว่าการบูรณะ ให้ปรับปรุงให้ดีขึ้นใช้เทคโนโลยีใหม่ๆมาพัฒนา ให้รถใหญ่สามารถใช้ได้</p>                                                                                | <p>๗. จุดประสงค์ของโครงการในช่วงแรกก็คือการเสริมความแข็งแรง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในทางวิศวกรรม เพราะความเสียหายที่เกิดขึ้นในชั้นวิกฤติ จากมีอายุการใช้งานที่นานและความเสียหายมาก ในทางวิศวกรรมเรียกว่าเกือบจะต้องปิดสะพาน จุดประสงค์หลักก็คือมีความแข็งแรง มีการเพิ่มอายุการใช้งานของสะพานปรีดี-ธำรง และกรณีไม่ปรับปรุงให้รถใหญ่วิ่งผ่านเนื่องจาก เราต้องรักษาสมบัติของชาติไว้ โดยแนวการออกแบบเพื่อเสริมกำลังโครงสร้างตามนโยบายการอนุรักษ์สะพานที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ ควบคู่กับหลักการทางวิศวกรรม เมื่อปรับปรุงแล้วจึงต้องมีรูปลักษณ์ภายนอกที่คล้ายของเดิม แต่มีความแข็งแรงของโครงสร้างตามหลักการทางวิศวกรรม</p> |
| <p>๘. ช่องลอดเรือ ๒.๕๐ เมตร อาจไม่เพียงพอต่อการใช้เส้นทางทางน้ำ</p>                                                                                                                    | <p>๘. ความสูงของช่องลอดที่ถูกต้อง คือ ประมาณ ๕.๐๐ เมตร เทียบจากระดับน้ำที่ระดับขอบบนของตลิ่ง</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>๙. แนะนำให้ประสานกับการรถไฟ เพื่อขอใช้พื้นที่บางสวนขยายถนนเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด</p>                                                                                            | <p>๙. รับคำแนะนำไว้พิจารณา</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>๑๐. สะพานปรีดี-ธำรง แม่น้ำป่าสัก และเกาะเมืองอยุธยา ได้ขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานไว้แล้ว และตาม พรบ.โบราณสถาน การทำการใดๆ ต้องได้รับอนุญาตจากกรมศิลปากรก่อน แบบเป็นลายลักษณ์อักษร</p> | <p>๑๐. โครงการงานก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมสะพานปรีดี-ธำรง มีการติดต่อประสานงานกับกรมศิลปากร และจะมีการประชุมอย่างเป็นทางการ เรื่องการขออนุญาตกับอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา กรมศิลปากร</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>๑๑. อยากให้มีบันทึกประวัติรายละเอียดวัสดุแนวคิดเดิม ที่ใช้ในการก่อสร้าง เป็นอย่างไรแล้วที่เราบูรณะซ่อมแซม ใช้ให้เหมือนเดิมได้หรือไม่ เพื่อเป็นแนวทางการอนุรักษ์</p>                 | <p>๑๑. ในส่วนการซ่อมแซมจะไม่มีการเปลี่ยนหรือซ่อมโครงสร้างด้านล่าง เพียงแค่ทำให้โครงสร้างด้านบนที่ชำรุดแข็งแรงขึ้น ส่วนเรื่องวัสดุที่ใช้ บางชนิดที่ไม่มีการผลิตแล้ว อาจจะต้องใช้วัสดุที่เป็นปัจจุบันแต่ภายนอกให้ดูคงเดิม จะมีการประชุมเพิ่มเติมในเรื่องนี้อีกครั้ง</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>๑๒. ประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวทราบ เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการดังกล่าว ด้วยว่าจะมีความปลอดภัยอย่างไร เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้การสัญจรทางน้ำ</p>                      | <p>๑๒. รับคำแนะนำไว้พิจารณา</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>๑๓. ขอให้ประชาสัมพันธ์แจ้งผู้ใช้เส้นทางทางเดินเรือว่าจำกัดความสูงเท่าไร และเมื่อระดับน้ำมีการเปลี่ยนแปลงก็ต้องคอยแจ้งสถานการณ์ การจำกัดความสูงอยู่ตลอดเวลา</p>                      | <p>๑๓. มีการติดต่อประสานงานกับกรมเจ้าท่า ประชาสัมพันธ์ผู้ใช้การจราจรทางน้ำทราบเกี่ยวกับความสูงช่องลอดเรือ เมื่อระดับน้ำเพิ่มขึ้น - ลดลง ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>๑๔. ให้ประสานกับกรมเจ้าท่ากรณีช่วงเวลาในการกำหนดการเดินเรือเพิ่มเติม</p>                                                                                                            | <p>๑๔. รับคำแนะนำไว้พิจารณา</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



๒. สรุปประเด็นคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

| ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                          | การนำไปพิจารณาปรับปรุง                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑. ใช้ระยะเวลานานเกินไป                                 | ๑. ระยะเวลาดำเนินงานได้พิจารณาตามเทคนิคที่ใช้ในการเสริมกำลังโครงสร้างซึ่งมีความเหมาะสมแล้ว                                                                          |
| ๒. ตอม่อสะพานมีปัญหาหรือไม่ หากมีควรแก้ไขในคราวเดียวกัน | ๒. ได้มีการทักท้วงและตรวจสอบโครงสร้าง Superstructure (ตอม่อ สะพาน และฐานราก) จากสำนักทักท้วงและพัฒนาทาง กรมทางหลวง ผลการตรวจสอบพบว่าโครงสร้างมีความแข็งแรงในระดับดี |

๓. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะต้องมีการนำมาพิจารณาเพื่อหาข้อสรุปก่อนและต้องนำกลับไปชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบเพิ่มเติม

| ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                 | ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑. อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา แจ้งเรื่องการอนุญาตเข้าก่อสร้างในพื้นที่ที่เป็นโบราณสถาน | ๑. โครงการงานก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมสะพานปรีดี – อารัง ได้ยื่นเอกสารขออนุญาตแล้ว ขณะนี้อยู่ในระหว่างพิจารณาอนุญาต |

๙. บทสรุปการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

๙.๑ ความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการงานก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมสะพานปรีดี – อารัง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา – อยุธยา ที่ กม.๒๐+๕๕๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เห็นด้วย ๙๘.๐๘% โดยพิจารณาเหตุผลประกอบ ดังนี้

๑. ทำให้การสัญจรไป – มา สะดวกปลอดภัย และลดอุบัติเหตุ
๒. มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มขึ้น
๓. ใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๙.๒ ข้อคิดเห็นเสนอแนะเพิ่มเติม

๑. ควรตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างฯ ให้ประชาชนรับทราบ
๒. ขอให้เน้นเรื่องความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่
๓. ขอให้ติดตั้งป้าย และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ครบถ้วน ในระหว่างที่เข้าดำเนินการก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน
๔. ขอให้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลา

๑๐. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง บันทึกข้อความ / ข้อเสนอแนะ
- ภาคผนวก จ กำหนดการประชุม



ประกาศแขวงทางหลวงอยุธยา

เรื่อง สรุปลผลการรับฟังความคิดเห็นการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน งบประมาณ ปี ๒๕๖๖  
โครงการงานก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมสะพานปรีดี - อารัง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙  
ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา ที่ กม.๒๐+๕๕๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ตามที่ แขวงทางหลวงอยุธยา กรมทางหลวง ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการงานก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมสะพานปรีดี - อารัง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา  
- อยุธยา ที่ กม.๒๐+๕๕๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.  
ณ แขวงทางหลวงอยุธยา ตำบลไผ่ลิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นั้น

แขวงทางหลวงอยุธยา ได้สรุปลผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งบประมาณปี ๒๕๖๖  
โครงการงานก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมสะพานปรีดี - อารัง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา  
- อยุธยา ที่ กม.๒๐+๕๕๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง มีประชาชนเข้าร่วมประชุม จำนวน ๕๒ คน เห็นด้วย  
๙๘.๐๘% โดยประชาชนได้รับฟังประโยชน์ เมื่อโครงการฯ แล้วเสร็จ จะทำให้ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่  
ใกล้เคียง สามารถสัญจรได้สะดวก และปลอดภัย การใช้งานของสะพานปรีดี-อารัง จะมีอายุการใช้งานนานขึ้น เป็นการ  
อนุรักษ์โบราณสถานที่สำคัญ คู่กับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ประชาชนได้แสดงข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ และความต้องการของประชาชน ดังนี้

๑. ควรตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างฯ ให้ประชาชนรับทราบ
๒. ขอให้เน้นเรื่องความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่
๓. ขอให้ติดตั้งป้าย และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ครบถ้วน ในระหว่างที่เข้าดำเนินการ  
ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน
๔. ขอให้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลา

ทั้งนี้ แขวงทางหลวงอยุธยา ได้พิจารณาแล้วและขอรับข้อมูลความคิดเห็น / ข้อเสนอแนะนำไปใช้  
ในการปฏิบัติงาน เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา