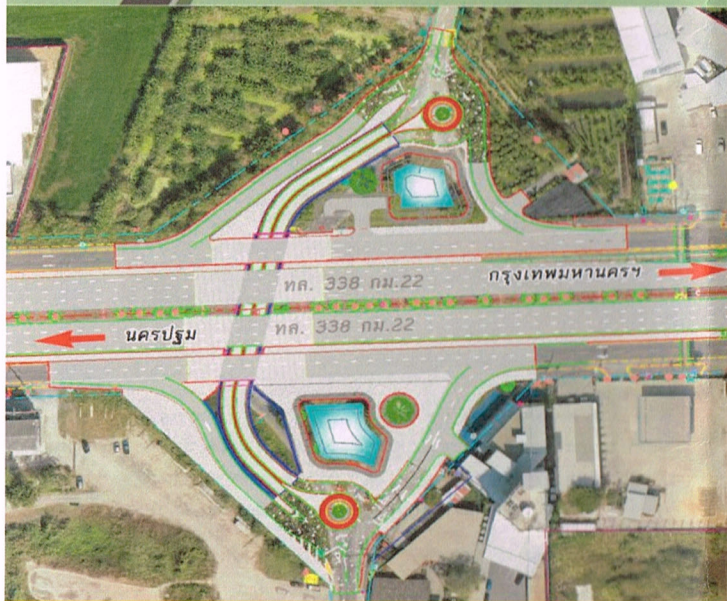




ตอนพุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี
ที่ กม. 22+059



ข้อมูลเพิ่มเติม

สายด่วน
กรมทางหลวง

www.doh.go.th (สทพการจราจร)



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง



departmentofhighway



prdob1

เส้นทางเลี่ยงการจราจร ระหว่างก่อสร้าง

"วัตถุประสงค์"

- เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย และลดการเกิดอุบัติเหตุให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณ กม.22+059
- เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถกลับรถไปในทิศทางตรงกันข้ามได้สะดวกและปลอดภัย
- เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทางของยวดยานบนทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณ กม.22+059

"ลักษณะโครงการ"

- ก่อสร้างทางลอด (Underpass) ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 9.95 ม. ยาว 156 ม. จำนวน 1 แห่ง ตัดทางหลวงหมายเลข 338
- สะพานคอนกรีตอัดแรง ความกว้างผิวทาง 48 ม. ความยาว 12 ม. ตามแนวทางหลวงหมายเลข 338

"รายละเอียดโครงการ"

ชื่อโครงการ	: โครงการทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338) ตอนพุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ที่ กม.22+059
จุดเริ่มต้นโครงการ	: ที่ กม.21+831.000
จุดสิ้นสุดโครงการ	: ที่ กม.22+211.000
รวมระยะทาง	: 0.380 กิโลเมตร
สัญญาที่	: สส. 1/2565 ลงวันที่ 12 มกราคม 2565
วันเริ่มต้นสัญญา	: 13 มกราคม 2565
วันสิ้นสุดสัญญา	: 6 กรกฎาคม 2566
ระยะเวลาการทำการ	: 540 วัน
ผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง	: กิจการคำร่วมเอ็มซี
ผู้ออกแบบ	: สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	: สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ผู้จัดการโครงการ	: นายทวีศักดิ์ ขาญวรรณกุล
นายช่างโครงการ	: นายพัฒนศักดิ์ อมเขย

"เส้นทางเลี่ยงการจราจรระหว่างการก่อสร้าง"

เส้นทางที่ 1



(ขาเข้า มุ่งหน้า กรุงเทพ) วงเวียน สาย 6 → นพ. 4006 → พุทธมณฑล สาย 5
ทางเลี่ยงงานก่อสร้าง A เป็นถนนที่แนะนำเฉพาะรถยนต์

เส้นทางที่ 2



(ขาออก มุ่งหน้า นครปฐม) พุทธมณฑล สาย 5 → บางระจัน ซอย 2 → กม.3316 → วงเวียน สาย 6
ทางเลี่ยงงานก่อสร้าง B เป็นถนนที่แนะนำเฉพาะรถยนต์



เส้นทางที่ 3



(ขาออก มุ่งหน้า นครปฐม) บางเดย ซอย 2 , บางเดย ซอย 4 → กม.3316 → วงเวียน สาย 6
ทางเลี่ยงงานก่อสร้าง C เป็นถนนที่แนะนำเฉพาะรถยนต์

เส้นทางที่ 4



(ขาเข้า มุ่งหน้า กรุงเทพ) กม.3094 → กม.3235 → ถ.ธรรมศาสตร์ → นพ. 4006 → พุทธมณฑล สาย 5
(ขาออก มุ่งหน้า นครปฐม) พุทธมณฑล สาย 4 → นพ. 4006 → ถ.ธรรมศาสตร์ → กม.3235 → กม.3094
ทางเลี่ยงงานก่อสร้าง D เป็นถนนที่แนะนำเฉพาะรถบรรทุก

เส้นทางที่ 5



(ขาออก มุ่งหน้า นครปฐม) พุทธมณฑล สาย 5 → เพชรเกษม
ทางเลี่ยงงานก่อสร้าง E เป็นถนนที่แนะนำเฉพาะรถบรรทุก

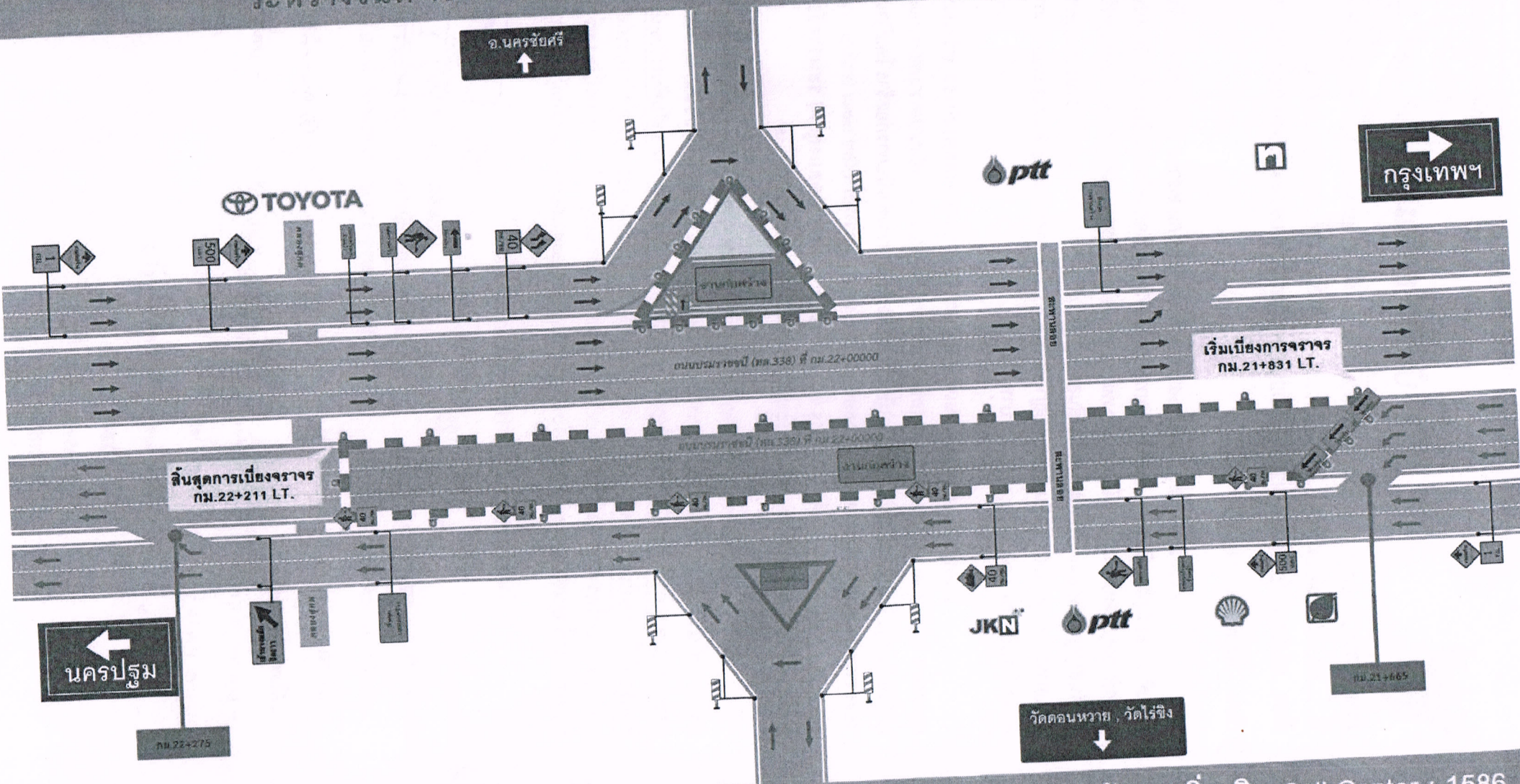


แผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (ทล. 338)

ตอนพุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ที่ กม.22+059

เบี่ยงการจราจร 3 ช่องจราจรทางหลัก (ขาออก กรุงเทพฯ)

ระหว่างวันที่ 15 มกราคม 2566 ถึง 10 เมษายน 2566 (ปิดตลอด 24 ชม.)



ขออภัยในความไม่สะดวกโปรดหลีกเลี่ยงเส้นทาง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม Call Center : 1586



ผู้การตรวจราชการกระทรวงการก่อสร้างและคมนาคม (ทล. 338)
ตอนพิมพ์แบบรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 - นครราชสีมา ถึง กม. 22+059
และโครงการ 3 ของการก่อสร้างทางหลวง (ขาออก กรุงเทพฯ)
ระหว่าง กม. 15 ถึง 2566 ถึง 10 เมษายน 2566 (ปิดตลอด 24 ชม.)

