

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๘
สายทางยกระดับอนุสรณ์สถาน - รังสิต
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๘
สายทางยกระดับอนุสรณ์สถาน - รังสิต

เหตุผล

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๘ สายทางยกระดับอนุสรณ์สถาน – รังสิต ให้เหมาะสมกับลักษณะทางกายภาพของ
ทางหลวงสายดังกล่าว ประกอบกับมาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕
บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของ
ยานพาหนะบนทางหลวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้