

รายงานสรุปผลการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้าง เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ระหว่าง กม.๔๑+๓๐๐ - กม.๔๓+๓๐๐ ทางขนาน ด้านซ้ายทาง

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑ บริเวณดังกล่าวเป็นย่านชุมชนหนาแน่น เป็นที่ตั้งของสถาบันการศึกษา สถานพยาบาล นิคมอุตสาหกรรม ปัจจุบันเกิดปัญหาจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน เนื่องจากสภาพปัจจุบันทางขนาน ด้านซ้ายทางมีเพียง ๒ ช่องจราจร อีกทั้งระบบระบายน้ำยังเชื่อมต่อไม่สมบูรณ์ เกิดปัญหาน้ำท่วมผิวจราจรในช่วงเวลาฝนตกหนัก เนื่องจากไม่มีพื้นที่รับน้ำข้างทาง

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นควรทำการเพิ่มช่องจราจรในบริเวณดังกล่าว และก่อสร้างเชื่อมระบบระบายน้ำพร้อมทางเท้าให้สมบูรณ์ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์

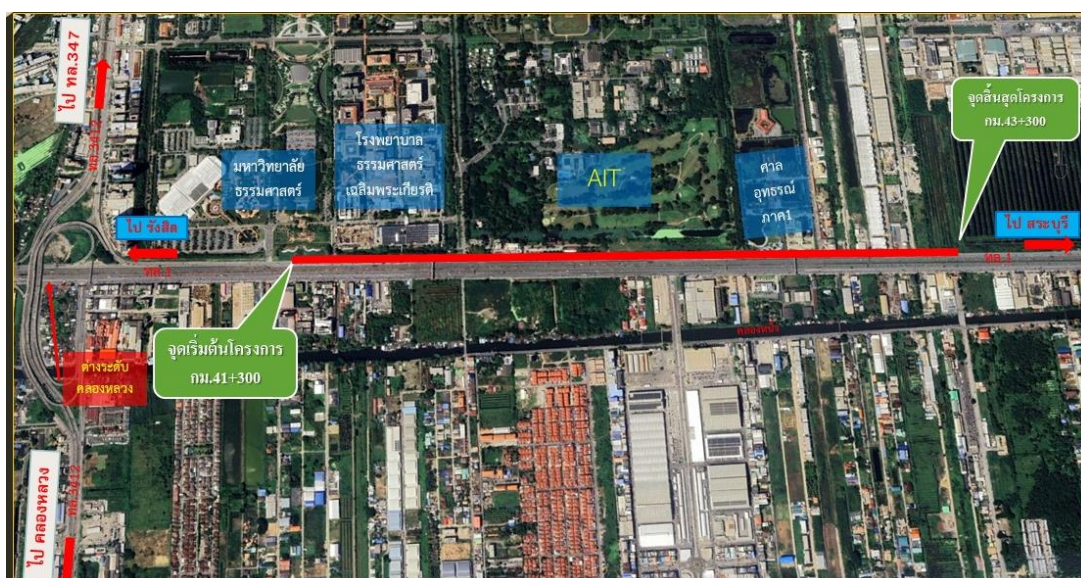
๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการก่อสร้างพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ระหว่าง กม.๔๑+๓๐๐ - กม.๔๓+๓๐๐ ทางขนาน ด้านซ้ายทาง ให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

๒. เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกัโครงการ และนำไปพัฒนาปรับปรุง ให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนกลุ่มเป้าหมาย

๓. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ระหว่าง กม.๔๑+๓๐๐ - กม.๔๓+๓๐๐ ทางขนาน ด้านซ้ายทาง ในพื้นที่ปกครอง ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



๔. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

แขวงทางหลวงปทุมธานีดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในวันศุกร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ศูนย์ประชุมสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย AIT ห้อง B๑๐๘ ชั้น ๑ อาคาร ศูนย์ประชุมสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย AIT (AIT CONFERENCE CENTER & HOTEL) ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน ๘๘ คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้แทนจากหน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้แทนจากหน่วยงานภาคเอกชน ผู้ประกอบการ/ร้านค้าบริเวณข้างทาง ผู้นำชุมชน ประชาชน สถาบันการศึกษา ในพื้นที่โครงการ และประชาชนทั่วไป

๖. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง และในการสำรวจความคิดเห็นจากประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม โดยวิธีการกรอกข้อมูลแบบสอบถามที่จัดเก็บได้ จำนวน ๗๑ ชุด ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๖๙ ราย ไม่เห็นด้วย จำนวน ๑ ราย ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน ๑ ราย

๗. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงปทุมธานี รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

7.1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ/ข้อซักถาม	การนำไปพิจารณาปรับปรุง/ตอบข้อซักถาม
ขอทราบว่าจะแนวเสาไฟฟ้าต้องดำเนินการรื้อย้ายหรือไม่ และระดับถนนจะเท่าเดิมหรือไม่	แนวเสาไฟฟ้าเป็นแนวเดิม อาจมีบางต้นที่ต้องดำเนินการรื้อย้าย และขอตรวจสอบพื้นที่หน้างานอีกครั้ง ในส่วนระดับถนนจะเป็นระดับเดิม
ขอทราบแนวทางแก้ไข การใช้สะพานกลับรถที่มีปริมาณจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด	สืบเนื่องจากกรมทางหลวงจะมีโครงการระยะยาว ซึ่งต้องมีการปรับปรุงพื้นที่ด้านล่าง เพื่อรองรับโครงการขนาดใหญ่ทางยกระดับที่จะเกิดขึ้น โดยจะปรับปรุงทางหลัก ทางขนาน ระบบไฟฟ้าจากเสาไฮแมส เปลี่ยนมาเป็นติดตั้งเสาไฟด้านข้าง ในส่วนสะพานกลับรถจะปรับมาใช้ร่วมของโทล์ลเวย์ คาดว่าเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ และในอนาคตจะดำเนินการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ขอทราบการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณที่เป็นคอขวด และการจอดรถข้างทาง	เมื่อดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงขยายช่องจราจรแล้วเสร็จ เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถบังคับใช้กฎหมายจราจรได้

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ/ข้อซักถาม	การนำไปพิจารณาปรับปรุง/ตอบข้อซักถาม
ขอทราบแนวทางแก้ไขปัญหาทางเข้า - ออก ที่ทำการไปรษณีย์ สาขาคลองหลวง ซึ่งมีลักษณะที่สูง เนื่องจากดำเนินการในช่วงน้ำท่วม	ต้องดำเนินการปรับระดับทางเชื่อม และการขออนุญาตทางเชื่อม ในกรณีไม่มีใบอนุญาตต้องดำเนินการขออนุญาตให้ถูกต้อง กรณีมีใบอนุญาตให้นำใบอนุญาตมายื่นที่แขวงฯ เพื่อทำการตรวจสอบ ในส่วนการทำผิวทางเข้า - ออก โครงการฯ จะดำเนินการมาจนถึงชั้นหินคลุก แต่ผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้ดำเนินการในส่วนของผิวทาง ซึ่งสามารถทำได้ทั้งแบบลาดยางและแบบคอนกรีต หากรูปแบบทางเชื่อมมีลักษณะพิเศษ จะต้องดำเนินเสนอขออนุญาตไปที่กรมทางหลวง
ขอทราบว่าทางออกจากทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ สามารถขยายช่องจราจรได้หรือไม่ เนื่องจากเป็นลักษณะคอขวด ส่งผลให้การจราจรติดขัด	ได้ดำเนินการขยายเต็มพื้นที่เขตทางหลวงแล้ว และมีข้อตกลงกับคอนโด ในการดำเนินการเกี่ยวกับระบบระบายน้ำ เมื่อคอนโดฯ ดำเนินการวางท่อแล้วเสร็จ ทางคอนโดฯ จะดำเนินการทำถนนให้แล้วเสร็จสมบูรณ์
การรื้อศาลาที่พักผู้โดยสาร หน้าโรงพยาบาล ธรรมศาสตร์ รังสิต จะรื้อไปถึงวินมอเตอร์ไซด์รับจ้างหรือไม่	โครงการฯ จะดำเนินการรื้อศาลาที่พักผู้โดยสารหลังเดิม และก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พร้อมทำทางเท้าในเขตทางหลวง
ขอทราบว่าปิดทางเข้า - ออก หน้าศูนย์ธรรมศาสตร์ รังสิต	การวางท่อระบายน้ำบริเวณหน้าศูนย์ธรรมศาสตร์ รังสิต จะวางท่อระบายน้ำในผิวจราจร ในส่วนฝั่งหน้าไปรษณีย์ สาขาคลองหลวง จะวางท่อระบายน้ำในทางเท้า ทั้งนี้ก่อนผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างจะขอเชิญประชุมอีกครั้ง
ขอทราบว่าแผนงานก่อสร้าง จะทำการวางท่อระบายน้ำ บริเวณด้านหน้าศูนย์พิสูจน์หลักฐาน หรือไม่ และเสาไฟฟ้าทำการรื้อย้ายหรือไม่	ดำเนินการวางท่อระบายน้ำยาวต่อเนื่องตลอดแนวบริเวณหน้าพิสูจน์หลักฐาน และคาดว่าจะทำการรื้อทางเท้าออก เนื่องจากไม่มีข้อมูลขนาดของท่อระบายน้ำ หากตรวจสอบพบว่าท่อระบายน้ำมีขนาดได้มาตรฐานแล้ว จะนำงบประมาณในส่วนของการวางท่อ ไปดำเนินการในส่วนอื่นหรือทำทางเท้าต่อเนื่องเพิ่มเติม ในส่วนเสาไฟฟ้าคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ เนื่องจากมีแผนจะวางท่อระบายน้ำให้อยู่หลังเสาไฟฟ้า ทั้งนี้ก่อนผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างจะเชิญประชุมอีกครั้ง
การขยายช่องจราจรเป็น ๓ ช่อง แต่ไม่ถึงสะพาน กลับรถ คาดว่าจะทำให้เกิดการจราจรติดขัด เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นคอขวด และขอทราบระยะเวลาการก่อสร้าง หากเริ่มก่อสร้างในช่วงเปิดเทอม อาจทำให้การจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก	เนื่องจากมีงบประมาณที่จำกัด จึงต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาาระบบระบายน้ำ ในส่วนการขยายช่องจราจรที่เป็นคอขวด จะดำเนินการเสนอแผนในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ต่อไป

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ/ข้อซักถาม	การนำไปพิจารณาปรับปรุง/ตอบข้อซักถาม
ขอทราบว่าจะทางเข้า - ออก ซอยจารุรุศ จะมีการรื้อถนนหรือไม่ เนื่องจากซอยดังกล่าวมีโรงเรียนและสำนักงานหลายแห่ง ทำให้มีการสัญจรเข้า - ออก เป็นจำนวนมาก และสามารถเชื่อมท่อระบายน้ำได้หรือไม่	ตามแผนดำเนินการก่อสร้าง จะดำเนินการขุดและวางท่อระบายน้ำใหม่ มีขนาด ๑.๒๐ ม. หากขุดเปิดแล้วพบว่ามีท่อขนาด ๑.๒๐ ม. แล้วอาจไม่ต้องดำเนินการขุดวางท่อใหม่ หากต้องดำเนินการขุดเปิด จะทำไปที่ละด้าน หรือมีการนำแผ่นเหล็กมาวาง เพื่อให้สามารถเข้า - ออกได้ชั่วคราว หรือดำเนินการในช่วงปิดเทอม ในส่วนการเชื่อมท่อระบายน้ำหากเป็นของเอกชนหรือส่วนตัว ต้องดำเนินการขออนุญาตก่อนเชื่อมท่อระบายน้ำเข้ากับท่อของกรมทางหลวง แต่ถ้าเป็นของสาธารณะสามารถเชื่อมเข้ากับท่อระบายน้ำของกรมทางหลวงได้

7.2) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถาม/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
๑. ขอให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	กำชับให้ผู้รับจ้างติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณพื้นที่งานก่อสร้าง
๒. ขอให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายจราจรอำนวยความสะดวกในพื้นที่ยานก่อสร้าง	กำชับให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ยานก่อสร้าง
๓. ขอให้ดำเนินการตีเส้นจราจรให้ชัดเจน และตรวจสอบร้านค้าที่ขายของบนทางเท้า รวมถึงการจอดรถบริเวณไหล่ทาง ทั้งนี้ในอนาคตขอให้ดำเนินการก่อสร้างสะพานกลับสำหรับรถจักรยานยนต์	แขวงทางหลวงปทุมธานี จะดำเนินการตรวจสอบอีกครั้ง
๔. ขอให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาตามสัญญาจ้าง	กำชับและเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างแล้วภายในระยะเวลาที่กำหนด
๕. ผู้รับจ้างควรลงพื้นที่หน้างานก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง หรือตรวจสอบผลกระทบของผู้ใช้ทาง	กำชับผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบหน้างานอีกครั้ง ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง
๖. ขอให้จัดทำงบประมาณ เพื่อดำเนินการส่วนต่อขยายช่องจราจรไปจนถึงหน้านิคมอุตสาหกรรมนวนคร และบริเวณก่อนถึงต่างระดับคลองหลวง เนื่องจากมีผู้ใช้ทางเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงเย็น พร้อมประสานส่วนท้องถิ่น และเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ เพื่อการบริหารจัดการจราจร	แขวงทางหลวงปทุมธานี จะดำเนินการตรวจสอบและพิจารณาจัดทำแผนต่อไป

8. ภาพกิจกรรม

รูปภาพดำเนินการประชุม



นายไพจิตร โพธิ์จันทร์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี
กล่าวรายงานและวัตถุประสงค์ของการจัด
ประชุมการมีส่วนร่วม



นายองค์กรักษ์ ทองนิรมล
รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี
ประธานเปิดการประชุม



วิทยากรเสนอรายละเอียดของโครงการ และตอบข้อซักถามและรับฟังความคิดเห็น



การประชาสัมพันธ์

