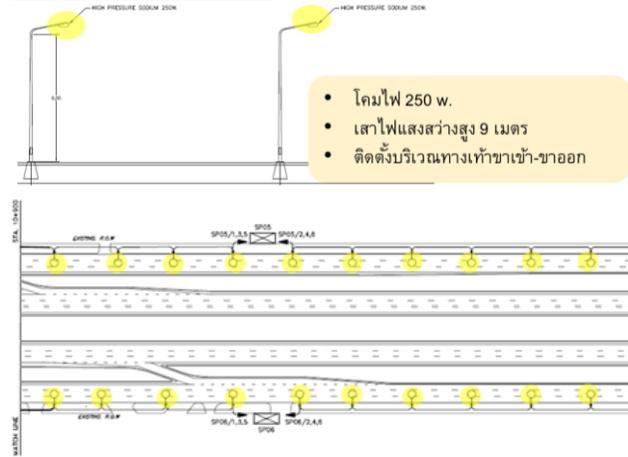


# รูปแบบของโครงการ

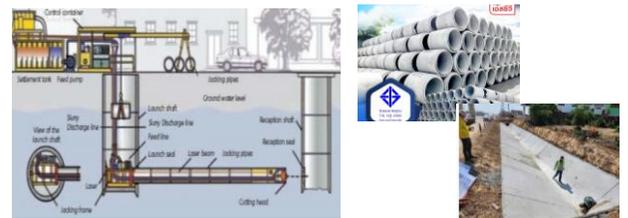
## สภาพถนนในปัจจุบัน

	สภาพเดิม	โครงการนี้
ผิวทาง	Asphalt Concrete	Asphalt Concrete
ช่องจราจร	9-10 ช่องจราจร	12 ช่องจราจร
เกาะกลาง	แบริเออร์	แบริเออร์
ปริมาณจราจรเฉลี่ย	252,612 คัน/วัน	
% รถบรรทุกเฉลี่ย	30.13 %	

## ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง



## ปรับปรุงระบบระบายน้ำตามยาวและตามขวาง



# สะพานและจุดกัลล์บริดจ์ได้สะพานของโครงการ

ในโครงการฯ จะมีการก่อสร้างจุดกัลล์บริดจ์แบบกัลล์บริดจ์ได้สะพาน ในตำแหน่งที่มีความเหมาะสม มีการก่อสร้างขยายสะพาน เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบถนน เกิดความปลอดภัยต่อการสัญจร มีลักษณะดังภาพ และในโครงการฯ และพื้นที่ข้างเคียง จะมีจุดกัลล์บริดจ์แบบสะพานเกือกม้า ดังสรุปตำแหน่งจุดกัลล์บริดจ์ดังตาราง



ลำดับ	โครงการก่อสร้าง	กม. ชลอม 34	ประเภท	สภาพกัลล์บริดจ์
1	โครงการฯ แยกต่างระดับ (แยกวัดศรีวารีน้อย)	17+050 (แยกบางโกลน)	สะพานกัลล์บริดจ์กึ่งก้าม (เดิม)	กัลล์บริดจ์เก่า ความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร
2	-	17-215 (น.ท.ศรีเมือง)	สะพานกัลล์บริดจ์กึ่งก้าม (เดิม)	กัลล์บริดจ์เก่า ความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร
3	-	20+265 (ซอยวิภาวดี)	สะพานก้าม + กัลล์บริดจ์สะพาน	ขาเข้า-ขาออก กัลล์บริดจ์ ความสูงไม่เกิน 2.5 เมตร
4	โครงการฯ ทล. 34 สดบ. 2	21+100 (วัดศิรินุเคราะห์)	สะพานกัลล์บริดจ์กึ่งก้าม (เดิม)	กัลล์บริดจ์เก่า ความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร
5	-	21+200 (วัดศิรินุเคราะห์)	สะพานกัลล์บริดจ์กึ่งก้าม (เดิม)	กัลล์บริดจ์เก่า ความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร
6	-	24+700 (คลองบางกอกใหญ่)	สะพานกัลล์บริดจ์กึ่งก้าม (เดิม)	กัลล์บริดจ์เก่า ความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร
7	โครงการฯ ทล. 34 สดบ. 3	26+150 (น. ต.วัดศรีวิบูลย์)	สะพานกัลล์บริดจ์กึ่งก้าม (เดิม)	กัลล์บริดจ์เก่า ความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร
8	โครงการฯ ทล. 34 สดบ. 4	28+400 (คลองพระองค์เจ้าไชยราษฎร์)	สะพานกัลล์บริดจ์กึ่งก้าม (เดิม)	กัลล์บริดจ์เก่า ความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร
9	-	31+245 (น. ชุมศรีดิ้นแดนเศรษฐี)	สะพานกัลล์บริดจ์กึ่งก้าม (เดิม)	กัลล์บริดจ์เก่า ความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร
10	-	31+285 (น. ชุมศรีดิ้นแดนเศรษฐี)	สะพานกัลล์บริดจ์กึ่งก้าม (เดิม)	กัลล์บริดจ์เก่า ความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร
11	โครงการฯ ทล. 34 สดบ. 5	32+600 (น. หนองจอกฝั่งตะวันออก)	สะพานก้าม + กัลล์บริดจ์สะพาน	ขาเข้า-ขาออก กัลล์บริดจ์ ความสูงไม่เกิน 2.5 เมตร
12	โครงการฯ ทางข้าม ทล. 34 บริเวณคลองหนองเต็ง	35+500 (คลองหนองเต็ง)	สะพานกัลล์บริดจ์กึ่งก้าม (ใหม่)	กัลล์บริดจ์เก่า ความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร
13	-	35+630 (คลองหนองเต็ง)	สะพานกัลล์บริดจ์กึ่งก้าม (ใหม่)	กัลล์บริดจ์เก่า ความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร
14	-	37+280 (วัดสังฆาราม)	สะพานกัลล์บริดจ์กึ่งก้าม (เดิม)	กัลล์บริดจ์เก่า ความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร
15	โครงการฯ ทล. 34 สดบ. 6	38+800 (อยู่ระหว่าง บางนา-ตราด)	สะพานก้าม + กัลล์บริดจ์สะพาน	ขาเข้า-ขา ออกกัลล์บริดจ์ ความสูงไม่เกิน 2.5 เมตร



# การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลน - แยกหนองไม้แดง

ตอน บางโกลน - บางบัว จ.สมุทรปราการ

ตอน 1 ระหว่าง กม.14+290 - กม.17+000

ตอน 2 ระหว่าง กม.19+000 - กม.22+000

ตอน 3 ระหว่าง กม.25+000 - กม.27+500

ตอน 4 ระหว่าง กม.27+500 - กม.30+000

ตอน 5 ระหว่าง กม.32+000 - กม.34+000

ตอน 6 ระหว่าง กม.36+000 - กม.39+200

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ กม.17+000 - กม.19+000

โครงการก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณคลองหอมศีล จ.สมุทรปราการ กม.34+000 - กม.36+000



## จัดทำโดย

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
วันที่ 26 พฤษภาคม 2568

## ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วนเนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น ทั้งยังมีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ นิคมอุตสาหกรรม และสนามบินสุวรรณภูมิ ปัจจุบันในบางช่วงของเส้นทางเป็นทางหลวงขนาด 9 - 10 ช่องจราจร ไป-กลับ ในปี 2567 มีปริมาณจราจร 252,612 คัน/วัน สัดส่วนของรถบรรทุกหนัก 30.13% ทำให้ประสิทธิภาพในการเดินทางขนส่งล่าช้า มีความจำเป็นต้องมีการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น กรมทางหลวงซึ่งเล็งเห็นถึงความสำคัญของประเด็นนี้ จึงได้จัดให้มีโครงการก่อสร้างนี้ขึ้น โดยก่อสร้างเป็น 12 ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมก่อสร้างจุดกลับรถ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- ✓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น
- ✓ เพื่อส่งเสริมศักยภาพทางด้านเศรษฐกิจ และการพัฒนาความเจริญ ทั้งในระดับท้องถิ่น และระดับประเทศ
- ✓ เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่ง ทั้งกับรถยนต์ส่วนบุคคล และรถบรรทุก
- ✓ ปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ปัญหาการระบายน้ำ และลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ

## รายละเอียดของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	จุดเริ่มต้นโครงการ (กม.)	จุดสิ้นสุดโครงการ (กม.)
1	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 1 จ.สมุทรปราการ	750	14+290	17+000
7	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ	650	17+000	19+000
2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 2 จ.สมุทรปราการ	750	19+000	22+000
3	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 3 จ.สมุทรปราการ	750	25+000	27+500
4	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 4 จ.สมุทรปราการ	750	27+500	30+000
5	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 5 จ.สมุทรปราการ	760	32+000	34+000
8	โครงการก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณคลองหอมศีล จ.สมุทรปราการ	270	34+000	36+000
6	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 6 จ.สมุทรปราการ	760	36+000	39+200

## ภาพรวมช่วงตอนของโครงการ

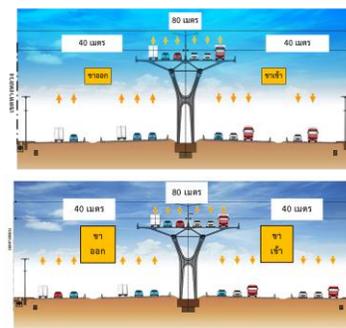


## รูปแบบของโครงการ

### หน้าตัดของถนนโดยทั่วไป

สายทางบางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
สายทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

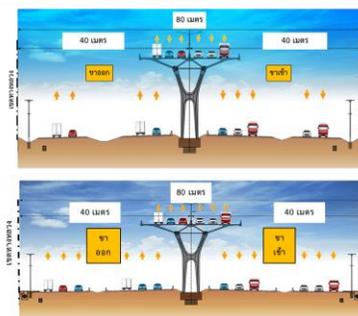
กม. 14+290 - 14+900  
กม. 14+900 - 35+600



รูปแบบถนนในปัจจุบัน  
ทางหลัก: ซาเข้า-ซาออก 3 ช่องจราจร  
ทางขนาน: ซาเข้า-ซาออก 2 ช่องจราจร

รูปแบบถนนของโครงการนี้  
ทางหลัก: ซาเข้า-ซาออก 3 ช่องจราจร  
ขยายช่องจราจรและทางเท้าเพิ่ม

สายทางบางวัว - บางปะกง กม. 35+600 - 39+200



รูปแบบถนนในปัจจุบัน  
ทางหลัก: ซาออก 2 ช่องจราจร  
ซาเข้า 3 ช่องจราจร  
ทางขนาน: ซาเข้า-ซาออก 2 ช่องจราจร

รูปแบบถนนของโครงการนี้  
ทางหลัก: ซาเข้า-ซาออก 3 ช่องจราจร  
ทางขนาน: ซาเข้า-ซาออก 3 ช่องจราจร  
ขยายช่องจราจรและทางเท้าเพิ่ม