



รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
การจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน ประเวศ - บางแก้ว
ระหว่าง กม.62+500 - กม.64+000

ในวันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568
เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองบางแก้ว

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
รายงานสรุปผลการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน	๑
ความเป็นมาของโครงการ	๑
วัตถุประสงค์	๑
พื้นที่เป้าหมายดำเนินการ	๑
ข้อมูล / ข่าวนสารที่ต้องการนำเสนอ	๑
ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	๒
ขั้นตอนการดำเนินงาน	๒
อุปกรณ์ / เครื่องมือ / ประเภทสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน	๒
วัน / เวลา / สถานที่ดำเนินการ	๒
ผู้เข้าร่วมประชุม	๓
ผู้แทนกรมทางหลวง	๓
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	๔
การนำผลที่ได้ไปใช้	๔
สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	๔-๕
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม	๖ - ๑๓
ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม	๑๔ - ๑๙
ภาคผนวก ค เอกสารประกอบการประชุม	๒๐ - ๒๒
ภาคผนวก ง กำหนดการประชุม	๒๓ - ๒๕

รายงานสรุปผลการดำเนินงาน กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอน ประเวศ - บางแก้ว
ระหว่าง กม.๖๒+๕๐๐ - กม.๖๔+๐๐๐

ความเป็นมาของโครงการ

การจัดให้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอน ประเวศ - บางแก้ว ระหว่าง กม.๖๒+๕๐๐ - กม.๖๔+๐๐๐ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นก่อนที่จะดำเนินงานก่อสร้าง โดยมีการนำเสนอข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนได้รับทราบขั้นตอนของงานก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนมีความเข้าใจที่ถูกต้อง และสามารถเข้ามามี ส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการเพราะหากประชาชนเกิดความเข้าใจหรือได้รับข้อมูลที่คลาดเคลื่อน ก็อาจก่อให้เกิดทัศนคติในแง่ลบซึ่งจะนำไปสู่การต่อต้าน และคัดค้านการดำเนินงานของโครงการได้ในที่สุด

๑. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางและผู้ใช้ทางได้รับทราบ
๒. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการและนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการส่วนใหญ่ของประชาชนที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย
๓. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน เข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการพัฒนาทางหลวง

๒. พื้นที่เป้าหมายดำเนินการ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอน ประเวศ-บางแก้ว ระหว่าง กม.๖๒+๕๐๐-กม.๖๔+๐๐๐ ในพื้นที่ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

๓. ข้อมูล / ข่าวสาร ที่ต้องการนำเสนอ

๑. เหตุผลความจำเป็นของโครงการ
๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ
๓. สารสำคัญของโครงการ
๔. สถานที่ที่จะดำเนินการ
๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ
๖. ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ
๗. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัย หรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ ที่จะดำเนินโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อน หรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

๔. ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๑. ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่สองข้างทางและพื้นที่ใกล้เคียง
๒. ผู้ใช้เส้นทาง

๕. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ดำเนินการเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการฯ วัตถุประสงค์ประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๒. แขวงทางหลวงสมุทรปราการ และหมวดทางหลวงบางนา เป็นตัวแทนของกรมทางหลวงในการดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม และติดตั้งป้ายแนะนำโครงการ, ป้ายเตือนต่างๆ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยให้แก่ประชาชน

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้.-

- ๓.๑ ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการฯ เอกสารประกอบการบรรยายสรุป รูปแบบโครงการฯ แบบประเมินผล (รายละเอียดดังภาคผนวก ค)
- ๓.๒ ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ (รายละเอียดดังภาคผนวก ค)
- ๓.๓ เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความผ่านทางเจ้าหน้าที่
- ๓.๔ ตอบข้อซักถามและอภิปรายประเด็นต่างๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม
- ๓.๕ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับ
- ๓.๖ ปิดประชุม

๖. อุปกรณ์ / เครื่องมือ / ประเภทสื่อ ที่ใช้ในการดำเนินงาน

๑. บอร์ดนิทรรศการ
๒. แผ่นพับ
๓. แบบสอบถามความคิดเห็น
๔. เครื่องฉายภาพข้ามศีรษะ
๕. เอกสารประกอบการบรรยาย Power Point
๖. เครื่องบันทึกภาพและเสียง

๗. วัน / เวลา / สถานที่

วันศุกร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น.- ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองบางแก้ว การจัดประชุมในสถานที่ดังกล่าว เนื่องจากอยู่ใกล้พื้นที่โครงการฯ ที่จะก่อสร้าง ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถเดินทางมาได้โดยสะดวก

๘. ผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๔ ราย ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (รายละเอียดดังภาคผนวก ก) ซึ่งสามารถจำแนกได้ ๕ ประเภท ดังนี้-

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วย เทศบาล, อบต., สถานีตำรวจกำนัน, ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
๒. ผู้แทนจากภาคเอกชน
๓. ผู้ประกอบการร้านค้า บริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการฯ
๔. ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วยราษฎรพื้นที่ ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
๕. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ

๙. ผู้แทนกรมทางหลวง

๑. นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๒. นายชิงชัย จันทร์เปล่ง ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
๓. นางนิรมล เวทยสาร ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายบริหาร)
๔. นายประเสริฐ ชันธศักดิ์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ผู้แทน สทล.๑๓)
๕. นายกิตติวัฒน์ เนียมหอม ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน (ผู้แทน สทล.๑๓)
๖. นางกิตติยา ปานนพภา ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
๗. นางสาวชุติมณฑน์ ชูสิงแคะ ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๘. นายธำรงค์ มหามารชย์ ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๙. นายศรายุทธ พรหมวงศ์ ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงบางนา
๑๐. นายตรัยรัตน์ อ่องแดง ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงศรีนครินทร์
๑๑. นายกัมปนาท เพ็ชรหาญ ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงพระสมุทรเจดีย์
๑๒. นายวิเชียร ขวัญเมือง ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงบางพลี
๑๓. นายจรงค์ วัชรชัยวรรณ ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ
๑๔. นายวัชรินทร์ นามประเสริฐ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๑๕. นายศิริวัฒน์ ดีสุข ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๑๖. นายวรปรัชญ์ วรประโยชน์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
๑๗. นายโชคชัย ไชยสันต์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
๑๘. นางสาวปนัดดา คุ่มสา ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
๑๙. นางสาวพิมณฑา อินตา ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๒๐. นายกิตติทัต ฉัตรธง ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๒๑. นายณัฐกานต์ คุณารักษ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๒๒. นางสาวเกศกนก เพ็งกุณา ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๒๓. นางสาวมณฑิต ธงสวัสดิ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๒๔. นายชัยพิศุทธิ์ วรวงศ์ ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนได้รับทราบถึงข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการฯ
๒. เสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวง และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ
๓. กรมทางหลวงได้ทราบถึงความสนใจ ความกังวล หรือข้อแนะนำ ที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ

๑๑. การนำผลที่ได้ไปใช้

ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะที่ได้จากประชาชน และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อจะได้นำไปพิจารณา และวิเคราะห์ผลก่อนที่นำไปใช้ในการปรับปรุงการดำเนินงานของโครงการ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียให้มากยิ่งขึ้น

๑๒. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ลำดับ	ประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อซักถาม
๑)	ผู้แสดงความคิดเห็น (ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย) <ul style="list-style-type: none">● โครงการก่อสร้างที่จะเริ่มตั้งแต่ ช่วง กม.๑๔ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔ และบริเวณแยกวัดศรีวารีน้อย ซึ่งบริเวณดังกล่าวจะมีการจราจรที่ติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนเป็นจำนวนมาก โครงการฯ มีแผนรองรับการจราจรอย่างไรบ้าง	การชี้แจงในที่ประชุม <ul style="list-style-type: none">● บริเวณจุดกลับรถใต้มอเตอร์เวย์ (คลองจั่นท์เก็จ) ยังไม่ได้อยู่ในแผนของโครงการที่จะดำเนินการก่อสร้างในขณะนี้ หากมีแผนที่จะดำเนินการอย่างไรจะแจ้งให้ทราบต่อไป
๒)	ผู้แสดงความคิดเห็น (ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย) <ul style="list-style-type: none">● ร้านค้าของเก่าจะมีรถบรรทุกทุกเช้า-ออกเป็นประจำทุกวัน และการเลี้ยวเข้าออกจะใช้วงกว้าง หากมีการเข้าดำเนินการก่อสร้างช่วงดังกล่าว ร้านจะได้รับผลกระทบต่อการเข้า - ออกทางโครงการมีแผนจะดำเนินการอย่างไร	การชี้แจงในที่ประชุม <ul style="list-style-type: none">● หากเป็นทางเข้า-ออกบริษัทฯ หรือห้างร้านทางโครงการฯ และบริษัทฯ ผู้รับจ้างจะลงพื้นที่ร่วมกันประชาสัมพันธ์ให้ทราบก่อนเข้าดำเนินการ และอาจจะเข้าทำงานในช่วงเวลา กลางคืน หรือวันหยุดแทน เพื่อให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด
๓)	ผู้แสดงความคิดเห็น (ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย) <ul style="list-style-type: none">● หากมีการก่อสร้างเข้าดำเนินการ ร้านอาหารที่อยู่ใกล้บริเวณโครงการก่อสร้างจำเป็นต้องต่อท่อระบายน้ำเพื่อเชื่อมกับท่อระบายน้ำของกรมทางหลวงหรือไม่ เพราะปัจจุบันร้านได้มีการระบายน้ำลงบ่อพักของทางร้านเอง	การชี้แจงในที่ประชุม <ul style="list-style-type: none">● หากมีความจำเป็นที่จะระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำในเขตทางหลวง จะต้องดำเนินการขออนุญาตเพื่อเชื่อมท่อระบายทิ้ง ให้ถูกต้องตามระเบียบ

ลำดับ	ประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อซักถาม
๔)	<p>ผู้แสดงความคิดเห็น (ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย)</p> <ul style="list-style-type: none"> โครงการจะเริ่มเข้าดำเนินการเมื่อใด 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันอยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง คาดว่าจะเริ่มเซ็นสัญญาไม่เกินสิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๖๙

๒) สรุปแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ของงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอน ทั่วประเทศ - บางแก้ว ระหว่าง กม.๖๒+๕๐๐ - กม.๖๔+๐๐๐ จำนวนผู้เข้าร่วมทั้งหมด ๑๐๔ ราย

แบบสอบถาม				แสดงความคิดเห็นด้วยการยกมือ	
จำนวนผู้ส่งแบบสอบถามทั้งหมด (ราย)	คิดเป็น(%)	เห็นด้วย (ราย)	คิดเป็น (%)	จำนวนผู้ยกมือเห็นด้วย (ราย)	คิดเป็น (%)
๑๐๔	๑๐๐%	๑๐๔	๑๐๐%	๑๐๔	๑๐๐%

๓) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. ในระหว่างการก่อสร้างขอให้จัดการการจราจรอย่าให้การจราจรติดขัดเป็นเวลานาน	๑. จะจัดทำแผนการจราจร โดยประสานงานกับตำรวจท้องที่ เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด
๒. ขอให้ดูแลเรื่องสิ่งแวดล้อม เช่น เศษวัสดุ เศษขยะจากการก่อสร้าง	๒. จะกำชับผู้รับจ้างให้ดูแลเรื่องสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้างให้เรียบร้อย
๓. ฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง	๓. จะกำชับผู้รับจ้างให้ใช้รถน้ำฉีดบริเวณที่ทำการก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นระยะ ๆ

๑๓. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค เอกสารประกอบการประชุม
- ภาคผนวก ง กำหนดการประชุม

ภาคผนวก ก
รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ภาคผนวก ข
ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม

ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

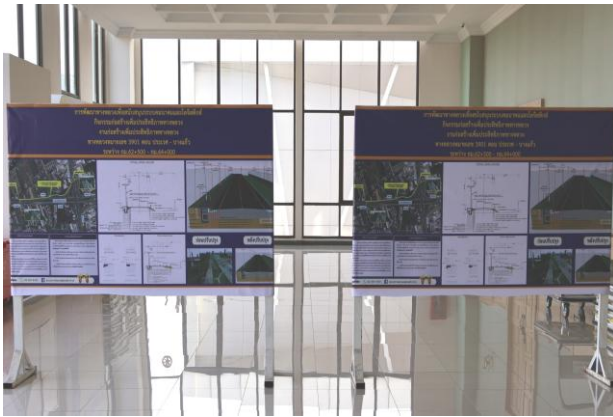
ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอน ประเวศ - บางแก้ว

ระหว่าง กม.๖๒+๕๐๐ - กม.๖๔+๐๐๐

ในวันศุกร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองบางแก้ว

บอร์ดินทรศการ



**ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
ขั้นตอนการลงทะเบียน**



ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
พิธีเปิดการประชุม



นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ
กล่าวเปิดงาน กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน



นายชิงชัย จันท์เปล่ง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ (ฝ่ายปฏิบัติการ)
กล่าวรายงาน เปิดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
การบรรยาย เกี่ยวกับงานโครงการฯ



ถาม-ตอบ เกี่ยวกับงานโครงการฯ



ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน



ภาคผนวก ค
เอกสารประกอบการประชุม

หลักการและเหตุผล

กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญในการคมนาคมขนส่งที่มีความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยพร้อมทั้งอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนทั้งผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้ทางเดินเท้ารวมทั้งรองรับ การพัฒนาเครือข่ายการขนส่งและระบบบริหารขนส่งสินค้าและบริการทางหลวงหมายเลข 3901 เป็นโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 และสามารถเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณทางแยกต่างระดับบัวตูด เป็นเส้นทางสำคัญที่ใช้สัญจรเข้าออกตัวเมืองมีการพัฒนาของพื้นที่ข้างทางทั้งภาคเศรษฐกิจและสังคม

เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายดังกล่าว กรมทางหลวงจึงได้มีโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการก่อสร้างขยายไหล่ทางเพิ่มมาตรฐานทางขนาด 2 ช่องจราจรพร้อมก่อสร้างทางเท้า ก่อสร้างขยายสะพานและก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทางแบบ BOX CULVERT เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคตและอำนวยความสะดวกความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง ยกกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ใช้ถนนทุกกลุ่ม

รายละเอียดโครงการ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน ประเวศ - บางแก้ว ระยะทาง กม.62+500 - กม.64+000 ปริมาณงาน 1 แสง (1.500 กม.) การก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ จ.สมุทรปราการ ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท รายละเอียดดังนี้

1. ก่อสร้างขยายไหล่ทาง เพิ่มมาตรฐานทางขนาด 2 ช่องจราจร เป็นมาตรฐานชั้น 4 ความกว้างผิวจราจร 7.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม.
2. ก่อสร้างขยายสะพานคลองจันทน์เกิด ความกว้างผิวจราจรบนสะพานจาก 8.00 ม. เป็น 11.00 ม.
3. ก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทางโดยการวางท่อ \square ค.ส.ล.ขนาด 1.20x1.20 ม. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ทุกๆระยะ 15.00 ม. พร้อมก่อสร้างทางเดินเท้า



ข้อมูลติดต่อ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ 109 ถนนศรีนครินทร์ แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260
 02 397 4103
 แขวงทางหลวงสมุทรปราการ



ภาคผนวก ง
กำหนดการประชุม

กำหนดการ

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอน ประเวศ - บางแก้ว
ระหว่าง กม.๖๒+๕๐๐ - กม.๖๔+๐๐๐

ในวันศุกร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองบางแก้ว

เวลา ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. - ลงทะเบียนผู้มีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมรับเอกสาร

เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. - พิธีเปิดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนฯ
โดย ประธาน

- บรรยายให้ข้อมูลรายละเอียดงานจ้างเหมาโครงการ
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอน ประเวศ - บางแก้ว
ระหว่าง กม.๖๒+๕๐๐ - กม.๖๔+๐๐๐
รวมทั้งจุดประสงค์และผลที่คาดว่าจะได้รับเมื่อ
โครงการฯ แล้วเสร็จ
- รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อเสนอแนะ
ตอบข้อซักถาม สรุปผลการจัดกิจกรรม

“ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือ และขอให้เดินทางโดยสวัสดิภาพ”