

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
๑. ความเป็นมาของโครงการ	๑
๒. วัตถุประสงค์	๑
๓. พื้นที่ตั้งโครงการ	๑ - ๒
๔. วัน/เวลา/สถานที่	๒
๕. ลักษณะงานก่อสร้าง	๒
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	๓
๗. ขั้นตอนการดำเนินการ	๓
๘. บรรยายและนำเสนอรายละเอียดโครงการประกอบด้วย	๔
๙. ผู้เข้าร่วมประชุม	๔
๑๐. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพิ่มเติม	๔ - ๕
๑๑. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	๕
๑๒. ภาคผนวก	๕
ภาคผนวก ก	รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
ภาคผนวก ข	ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
ภาคผนวก ค	บันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ
ภาคผนวก ง	กำหนดการประชุม

-----

รายงานสรุปผลการดำเนินการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก  
ระหว่าง กม. ๔๗+๙๕๐ - กม. ๔๙+๕๕๐ ทางขนาน ด้านขวาทาง ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๐๐ กิโลเมตร

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) เป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาครลงสู่ภาคใต้ และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร ปริมาณการจราจรประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ คัน/วัน และสภาพทางขนานไม่เชื่อมต่อกัน ผิวทางลูกรังชำรุด ทรุคตัวเป็นหลุมบ่อ ไม่รองรับการขยายตัวของชุมชน ที่มีแนวโน้มสูงขึ้น กรมทางหลวงจึงขอรับการจัดสรรงบประมาณก่อสร้างทางขนาน ขยายช่องจราจร ๒ ช่องจราจร เป็นชนิดผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต เพื่อเพิ่มศักยภาพของสายทาง เพิ่มทัศนวิสัยที่ดีในการขับขี่ ทำให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ได้รับความสะดวกปลอดภัย รวมทั้งช่วยสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวให้ครอบคลุมอย่างเป็นระบบ ช่วยยกระดับความสามารถในการแข่งขัน และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมในจังหวัดสมุทรสาครและพื้นที่ใกล้เคียง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในการจราจรให้มีความคล่องตัว สะดวกและปลอดภัย สามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง ให้มีความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม รวมทั้งแก้ไขและลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๔๗+๙๕๐ - กม. ๔๙+๕๕๐ ทางขนาน ด้านขวาทาง รวมระยะทาง ๑.๖๐๐ กิโลเมตร ในพื้นที่ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร



**ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง  
เพื่อฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  
ของประชาชน**

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้าง  
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน  
ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก  
ระหว่าง กม.47+950 - กม.49+550 ทางขนาน ด้านขวาทาง

วันอังคารที่ 18 พฤศจิกายน 2568  
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนาโคก จังหวัดสมุทรสาคร

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)



#### ๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันอังคารที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนาโคก ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โดยวิธีการประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนในพื้นที่ ที่มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

#### ๕. ลักษณะงานก่อสร้าง

๑. ก่อสร้างทางคู่ขนาน ประกอบด้วยงานก่อสร้างปรับปรุงทางคู่ขนาน ๒ ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์คอนกรีต กว้างช่องละ ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร
๒. ระบบป้ายและความปลอดภัยด้านจราจร
๓. ระบบระบายน้ำและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
๔. องค์ประกอบของระบบถนนอื่น ๆ

.../ ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

## ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๖.๑ เสริมสร้างโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ และแก้ไขปัญหาการจราจรในโครงข่ายทางหลวง
- ๖.๒ แก้ไขและลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
- ๖.๓ ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก ปลอดภัย รวดเร็ว ลดค่าใช้จ่าย และลดระยะเวลาในการเดินทาง

## ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

๗.๑ แขวงทางหลวงสมุทรสาครดำเนินการดังนี้-

- ๗.๑.๑ เสนอแผนงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๗.๑.๒ จัดทำข้อมูลเผยแพร่ในเว็บไซต์สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ล่วงหน้า ๑๕ วัน ก่อนวันดำเนินการ) และประกาศประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วมประชุม ผ่านช่องทางออนไลน์และสื่อต่าง ๆ
- ๗.๑.๓ ประสานงานขอใช้สถานที่ในการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๗.๑.๔ ทำหนังสือเชิญประธานการประชุม (ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร) ในการนี้ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร มอบหมาย นายธนสาร สิทธิธาภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร แทน
- ๗.๑.๕ ทำหนังสือเชิญผู้เกี่ยวข้องทั้งส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบริษัท/ห้างร้านในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พร้อมติดประกาศประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครเข้าร่วมประชุม
- ๗.๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ กรมทางหลวง และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ร่วมดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยอธิบายชี้แจงเหตุผลความเป็นมาของโครงการ และดำเนินกิจกรรมอื่น ๆ ดังนี้-
  - ๗.๒.๑ ความเป็นมาของโครงการ
  - ๗.๒.๒ เหตุผลและความจำเป็นของการดำเนินโครงการ และประโยชน์ที่ได้รับหลังจากโครงการแล้วเสร็จ
  - ๗.๒.๓ ที่ตั้งและรายละเอียดของโครงการ
  - ๗.๒.๔ แนวคิดการออกแบบรายละเอียดของโครงการ
  - ๗.๒.๕ การรักษาสิ่งแวดล้อมบนทางหลวง
  - ๗.๒.๖ การออกแบบจัดการจราจร ในระหว่างก่อสร้าง
  - ๗.๒.๗ เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และซักถามรายละเอียดโครงการก่อสร้าง
  - ๗.๒.๘ ตอบข้อซักถามของผู้เข้าร่วมประชุม รวบรวมแบบสอบถามความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม ผู้มีส่วนได้เสียในการก่อสร้าง



๑๐.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากที่ประชุม

ถาม	ตอบ
มีการก่อสร้างทางยกระดับหรือไม่	มีการสร้างทางขนานและสะพานบ้านบ่อ - ท่าแร่ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและลดปัญหาการจราจรติดขัด
อยากให้แก้ไขปัญหารถติด เนื่องจากช่วงเวลาเย็น บริเวณถนนพระราม ๒ ผังฯเข้ารถติด	ถนนพระราม ๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับจ้างมีความจำเป็นต้องทำทางเลี่ยงช่วงสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน และปิดการจราจร เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางระหว่างก่อสร้าง ทั้งนี้ หากพบการจราจรติดขัดหนาแน่น สามารถเปิดการจราจรเพื่อระบายรถได้ รวมทั้งไม่ปิดการจราจรในวันหยุด เนื่องจากมีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก และก่อนขึ้นสะพาน จะมีป้ายเตือนแจ้งให้เข้าทางเลี่ยง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด
บริเวณวัดกลางอ่างแก้ว เมื่อก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะมีการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือไม่	มีโครงการก่อสร้างทางระบายน้ำเพิ่ม
เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ บริเวณใต้สะพานช่วงบ้านบ่อ เวลานั้นจะมีน้ำจากด้านข้างไหลเข้ามาเพิ่ม ทางแขวงฯ จะมีการแก้ไขและป้องกันอย่างไรบ้าง	บริเวณบ้านบ่อ - ท่าแร่ มีโครงการของสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ซึ่งรูปแบบโครงการเป็นชนิดผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต มีการก่อสร้างสะพาน ซึ่งเป็นแนวกันน้ำเข้าสู่ผิวจราจรได้
บริเวณทางออกบริษัทเอเชีย จะมีย่านน้ำท่วมขังเป็นประจำ อยากทราบว่า จะมีการแก้ไขปัญหายกระดับผิวทางอย่างไร	แขวงฯ อยู่ระหว่างจัดทำแผน เพื่อยกระดับผิวทางเพื่อความเหมาะสม และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้
การก่อสร้างอยากให้มีทางเข้า - ออก ที่สะดวก เพื่อให้เหมาะสมกับประชาชนในพื้นที่	มีการตรวจสอบ การก่อสร้างทางเข้า - ออก ทุกจุดตามมาตรฐาน เพื่อความสะดวกปลอดภัยของประชาชน และแก้ไขปัญหาการจราจรได้
อยากให้มีป้ายจุดกลับรถเพิ่ม แถวบริเวณหมวดทางหลวง บางไทรัด	แขวงฯ ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนและแสดงจุดกลับรถตามมาตรฐานกรมทางหลวง
รถบรรทุกขนาดใหญ่ไม่สามารถกลับรถได้สะพานบ้านบ่อได้ จึงต้องไปกลับรถไกลจากจุดเดิม ทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่ม	จุดกลับรถใต้สะพาน จำกัดความสูงของรถ เพื่อความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุ และในอนาคตถนนพระราม ๒ จะมีการก่อสร้างสะพานกลับรถเกือบเข้ามาเพิ่มเติม เพื่อแก้ไขปัญหาการขับรถยนต์ด้วย

๑๑. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ๑๑.๑ ลดปัญหาการร้องเรียนของประชาชนบริเวณจุดก่อสร้าง
- ๑๑.๒ ประชาชนเข้าใจจุดประสงค์และความจำเป็นรวมถึงประโยชน์ของการก่อสร้างขยายถนน
- ๑๑.๓ ประชาชนเห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างฯ และได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี

๑๒. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค บันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ
- ภาคผนวก ง กำหนดการประชุม

ภาคผนวก ข  
ภาพขั้นตอนการประชุม



# ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการประชุม



ภาคผนวก ข  
ภาพขั้นตอนการประชุม



ภาคผนวก ข  
ภาพขั้นตอนการประชุม



ภาคผนวก ข  
ภาพขั้นตอนการประชุม



ภาคผนวก ง

กำหนดการ

ประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕

ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก

ระหว่าง กม. ๔๗+๙๕๐ - กม. ๔๙+๕๕๐ ทางขนาน ด้านขวาทาง

วันอังคารที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น.

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนาโคก ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

- 
- เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๐๙.๓๐ น. - ลงทะเบียน รับเอกสารรายละเอียดโครงการก่อสร้างฯ
- เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๐.๐๐ น. - นายธนสาร สิทธิธำภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร  
ประธานเปิดการประชุม
- เวลา ๑๐.๑๕ น. - ๑๑.๐๐ น. - นำเสนอรายละเอียดของโครงการก่อสร้างฯ  
โดยวิทยากรจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓  
นายวิชาญ หนูมาก วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- เวลา ๑๑.๐๐ น. - ๑๑.๔๕ น. - แสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบคำถาม
- เวลา ๑๑.๔๕ น. - ๑๒.๐๐ น. - ปิดการประชุม
-