

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
๑. ความเป็นมาของโครงการ	๑
๒. วัตถุประสงค์	๑
๓. พื้นที่ตั้งโครงการ	๑ - ๒
๔. วัน/เวลา/สถานที่	๓
๕. ลักษณะงานก่อสร้าง	๓ - ๑๑
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	๑๒
๗. ขั้นตอนการดำเนินการ	๑๒
๘. บรรยายและนำเสนอรายละเอียดโครงการประกอบด้วย	๑๓
๙. ผู้เข้าร่วมประชุม	๑๓
๑๐. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพิ่มเติม	๑๓
๑๑. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	๑๔
๑๒. ภาคผนวก	๑๔
ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม	
ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม	
ภาคผนวก ค บันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ	
ภาคผนวก ง กำหนดการประชุม	

รายงานสรุปผลการดำเนินการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
(งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๕ ตอน สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี
ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๐+๖๑๐ และ กม. ๔+๖๕๗ - กม. ๕+๑๕๓
ระยะทางยาวประมาณ ๑.๑๐๖ กิโลเมตร

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๕ หรือถนนพุทธมณฑลสาย ๗ เป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนบรมราชชนนี) และทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ตลอดสองข้างทางมีสถานประกอบการ สถานศึกษา และชุมชนหนาแน่น รวมทั้งมีซอยต่าง ๆ ที่สามารถเชื่อมต่อไปยังถนนสายอื่นได้ ทำให้มีปริมาณการจราจรหนาแน่น และรถใช้ความเร็วสูง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ลักษณะทางกายภาพของถนนบางช่วงไม่สอดคล้องกัน และมีผิวทางชำรุด รวมทั้งมีแนวโน้มการขยายตัวของชุมชนสูงขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และชุมชนสองข้างทาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร จึงเสนอแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวง ลักษณะขยายเป็นชนิดผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน สร้างวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับเคลื่อนพาหนะ สนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวให้ครอบคลุมอย่างเป็นระบบ พัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐาน เพิ่มความสามารถการแข่งขันด้านอุตสาหกรรม รวมทั้งส่งเสริมระบบเศรษฐกิจในประเทศต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวง ให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต
- เพื่อส่งเสริมศักยภาพการกระจายความเจริญด้านเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่น
- เพิ่มความสะดวก ปลอดภัย และรวดเร็วแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๕ ตอน สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๐+๖๑๐ และ กม. ๔+๖๕๗ - กม. ๕+๑๕๓ รวมระยะทาง ๑.๑๐๖ กิโลเมตร ในพื้นที่ตำบลท่าตลาด อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม โดยวิธีการประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือมีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนในพื้นที่ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย ในพื้นที่ตำบลท่าตลาด ตำบลสามพราน ตำบลยายชา อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม



 **แขวงทางหลวงสมุทรสาคร**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)

เชิญชวนเข้าร่วมประชุมประชาสัมพันธโครงการก่อสร้าง เพื่อฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3415 ตอน สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี (ถนนพุทธมณฑลสาย 7) ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 0+610 และ กม. 4+657 - กม. 5+153

 **รูปแบบก่อนก่อสร้าง**
ถนนเพชรเกษม
ถนนพุทธมณฑลสาย 7

 **รูปแบบหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ**

วันพฤหัสบดีที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.30 - 12.00 น.
ณ สำนักงานเทศบาลเมืองสามพราน ตำบลสามพราน อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม

 **แขวงทางหลวงสมุทรสาคร**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3415 ตอน สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี (ถนนพุทธมณฑลสาย 7)

 **รูปแบบก่อนก่อสร้าง**
ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 0+610 และ กม. 4+657 - กม. 5+153
ถนนเพชรเกษม
ถนนพุทธมณฑลสาย 7

 **แขวงทางหลวงสมุทรสาคร**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3415 ตอน สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี (ถนนพุทธมณฑลสาย 7)

 **รูปแบบหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ**

๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ สำนักงานเทศบาลเมืองสามพราน ตำบลสามพราน อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม โดยวิธีการประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือมีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนในพื้นที่ ที่มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ตำบลท่าตลาด ตำบลสามพราน ตำบลยายชา อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม

๕. ลักษณะงานก่อสร้าง

ช่วงที่ ๑

- ขยายช่องจราจรเป็น ๔ - ๖ ช่องจราจร
- ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๓.๐๐ เมตร
- เกาะแบ่งแบบยก (RAISED MEDIAN)
- ขยายความกว้างสะพาน
- เพิ่มจุดกลับรถ ๑ แห่ง
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
- ทางคนเดินข้ามอัจฉริยะ

รูปภาพก่อนดำเนินการ จุดเริ่มต้นโครงการฯ ช่วงที่ ๑ กม. ๐+๐๐๐



รูปภาพก่อนดำเนินการ บริเวณสะพานข้ามคลองบางหลวง



รูปภาพก่อนดำเนินการ ช่วงที่ ๑ กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๐+๖๑๐



จุดสิ้นสุดช่วงที่ ๑ กม. ๐+๖๑๐



รูปภาพก่อนดำเนินการ



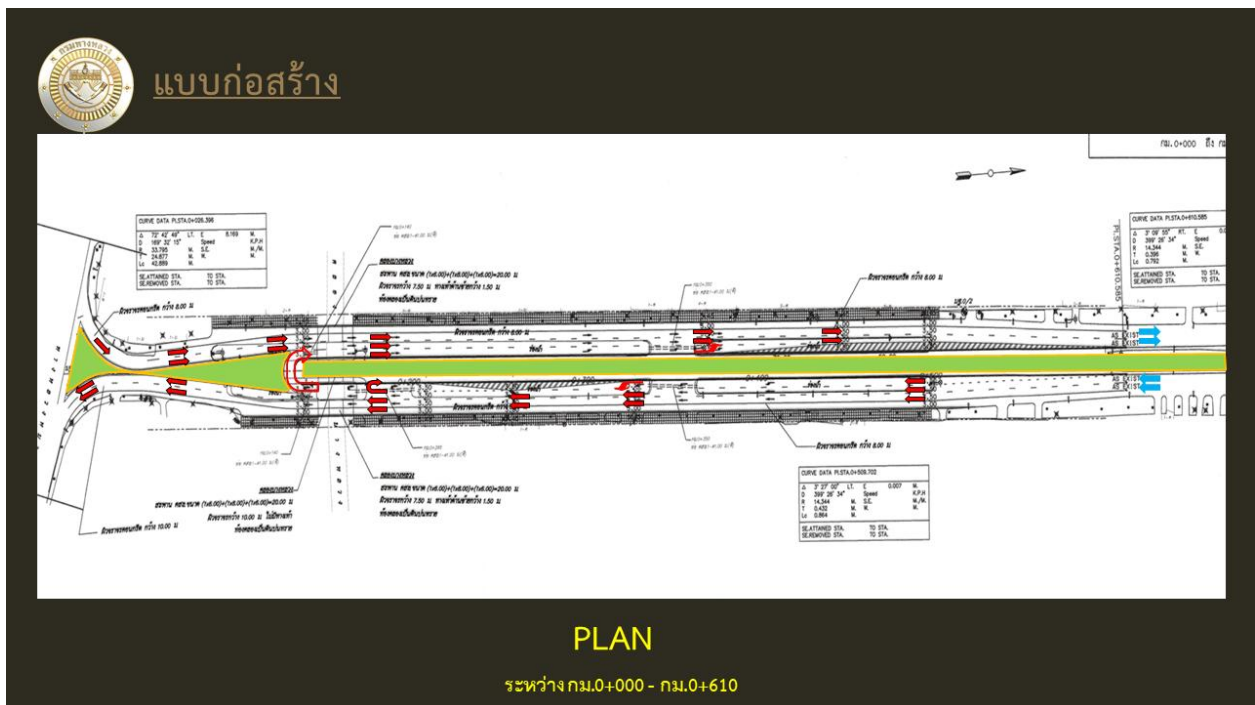
ช่วงที่ ๒

- ขยายความกว้างช่องจราจร
- ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร
- ย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง

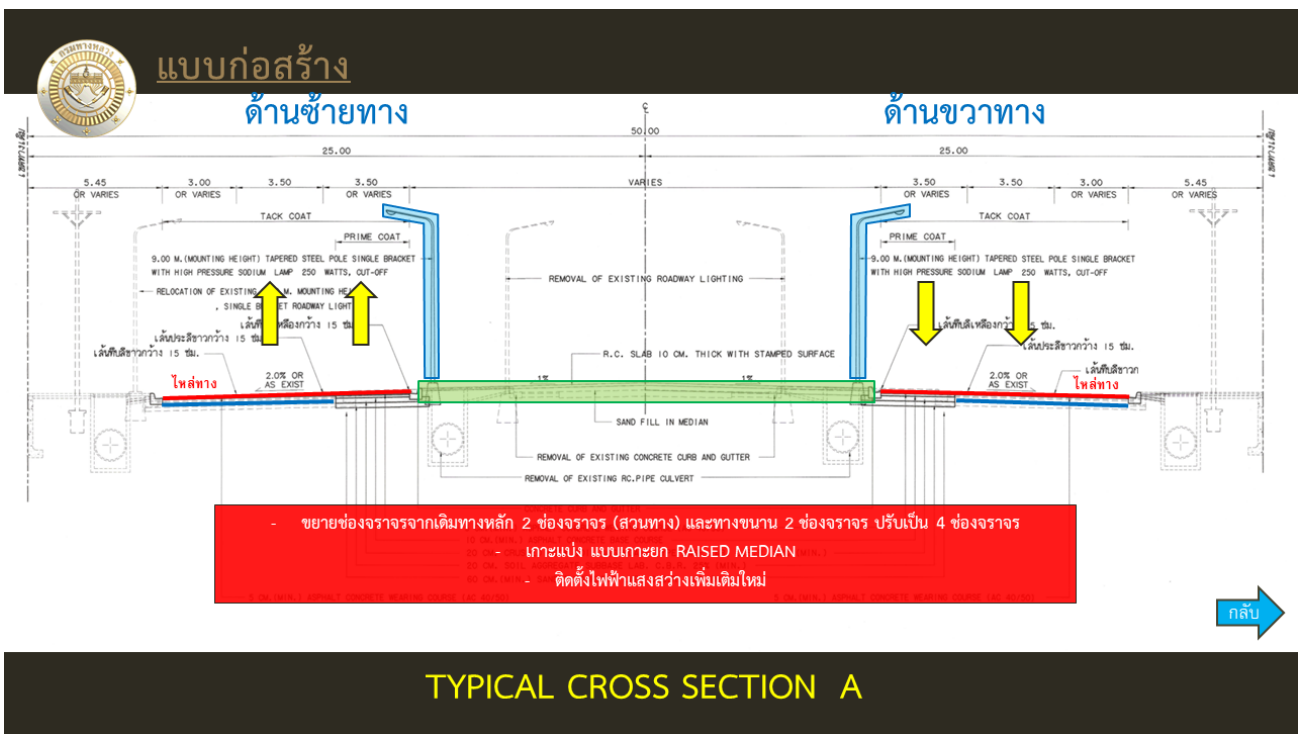
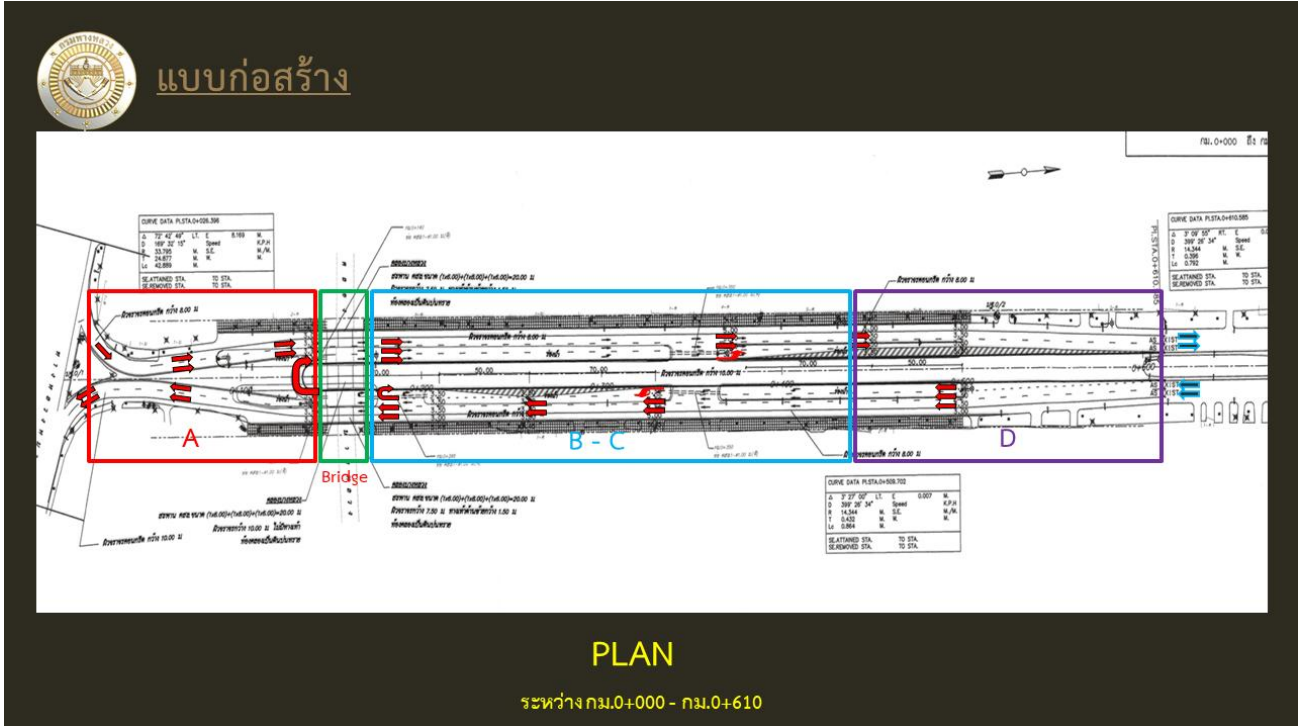
รูปภาพก่อนดำเนินการ ช่วงที่ ๒ กม. ๔+๖๕๗ - กม. ๕+๑๕๓



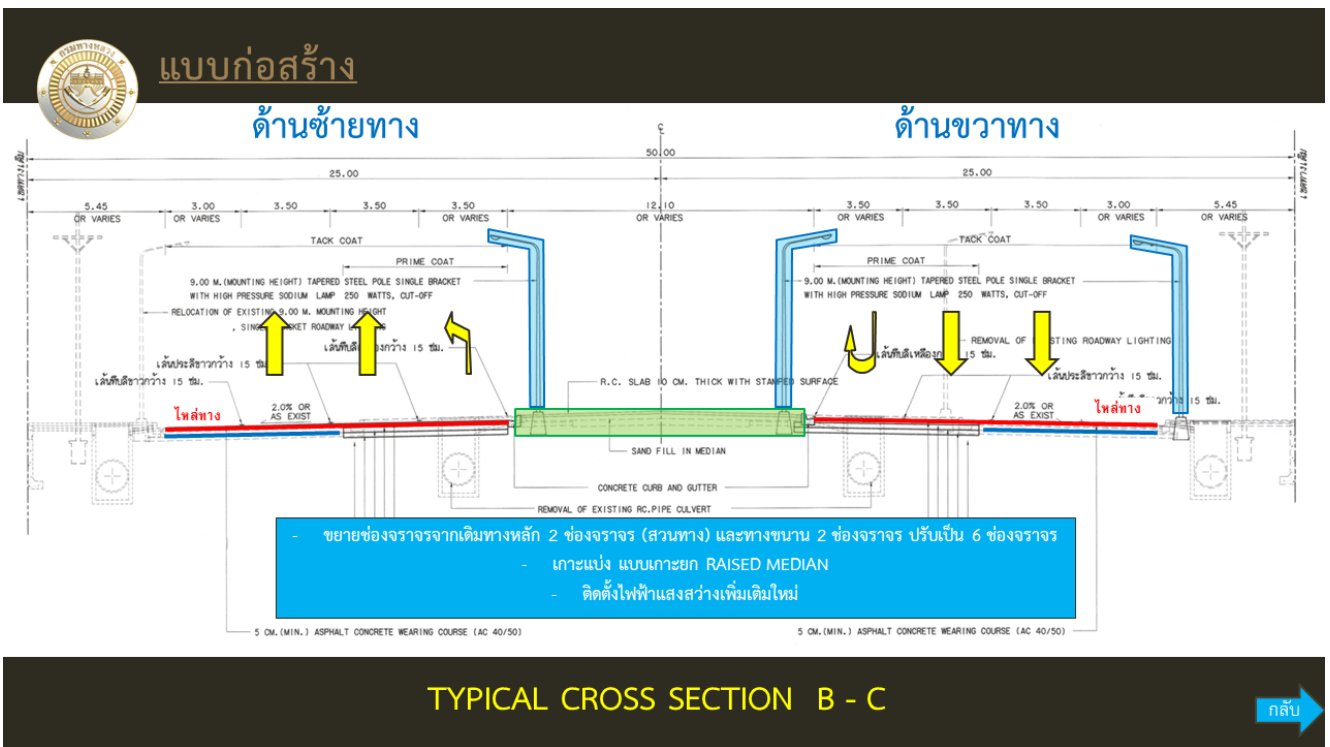
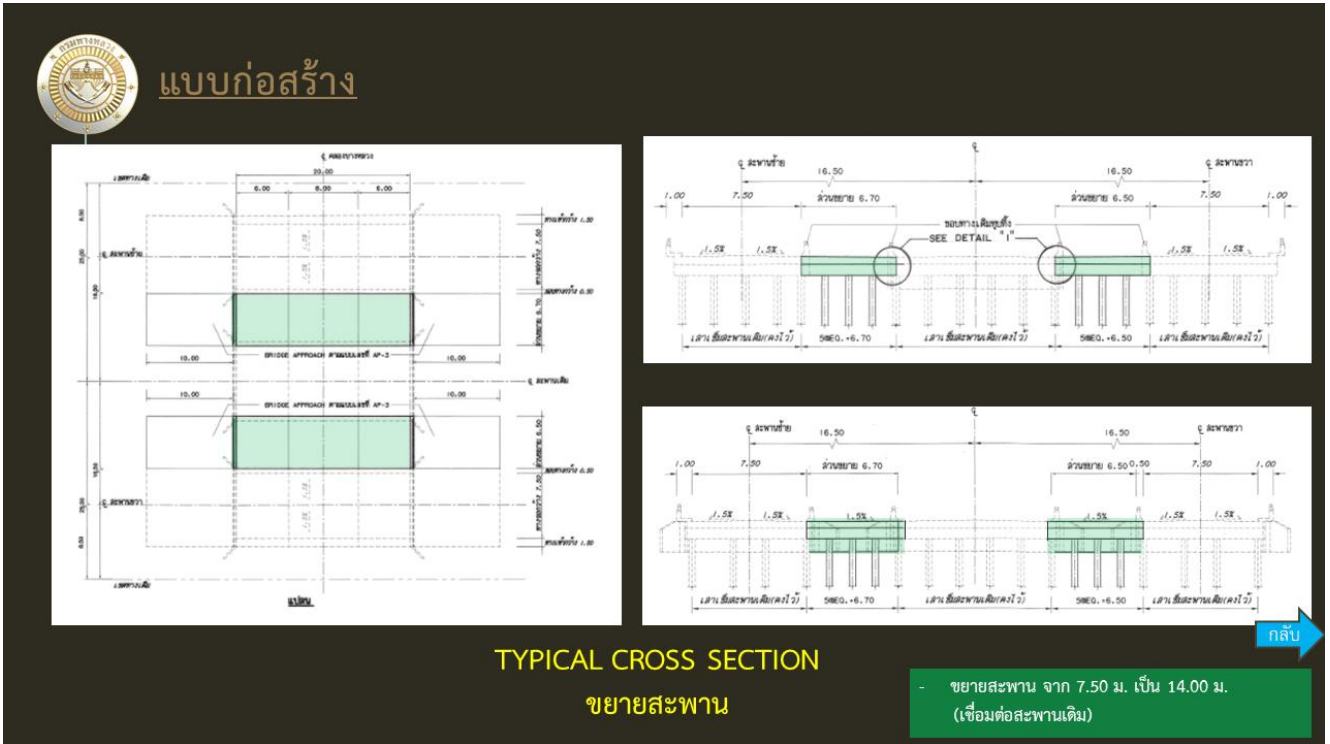
แบบก่อสร้าง



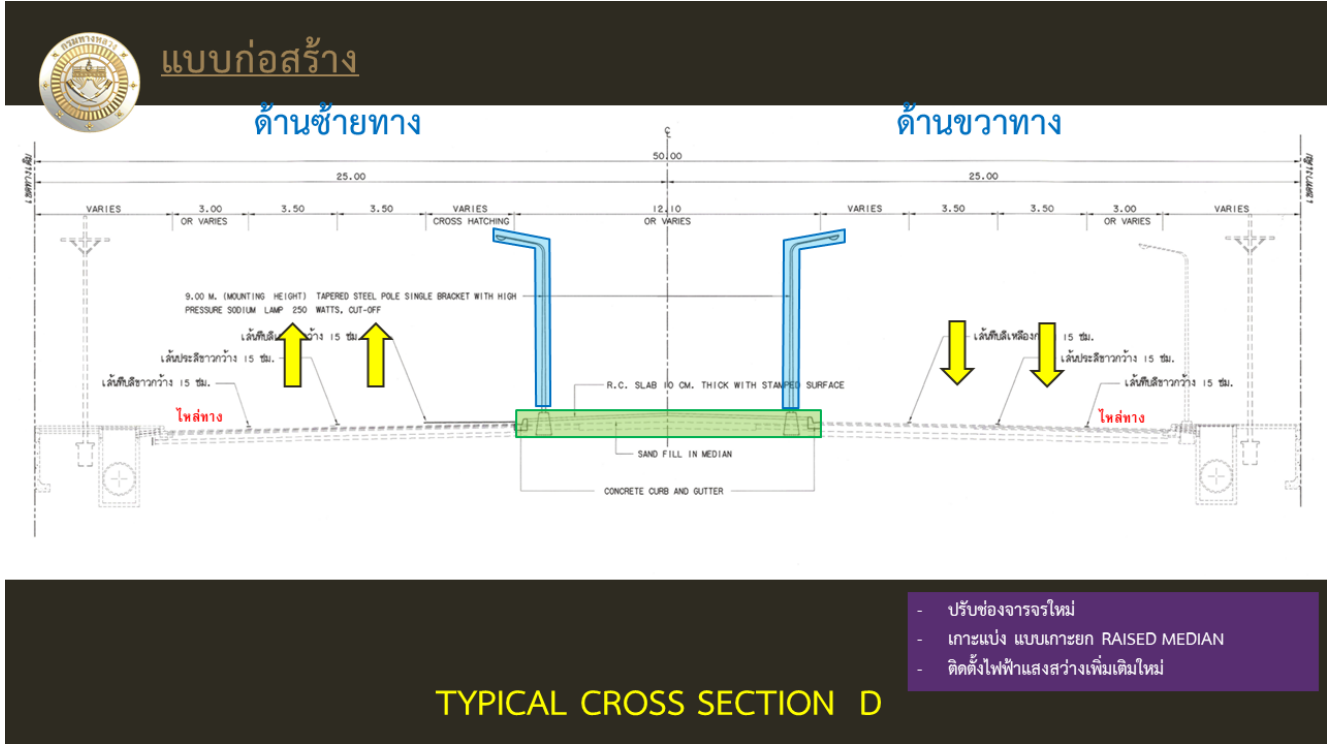
แบบก่อสร้าง



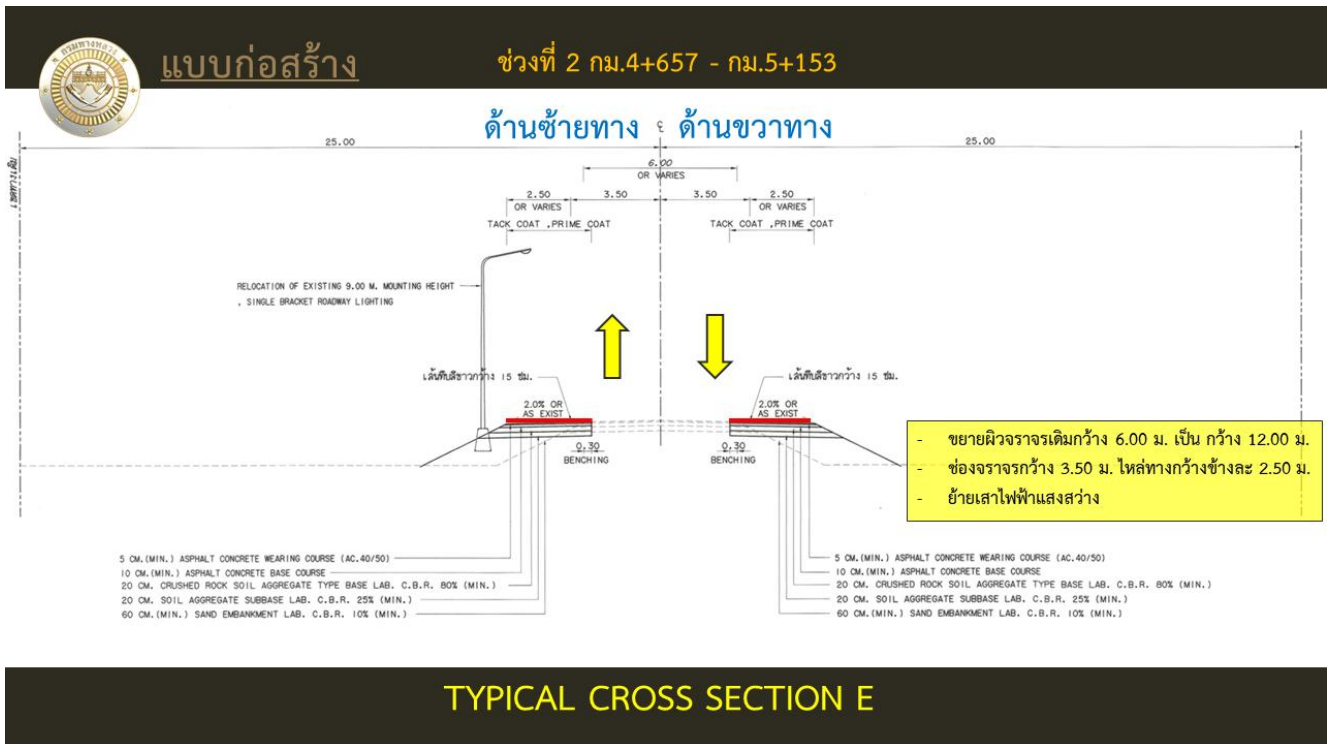
แบบก่อสร้าง



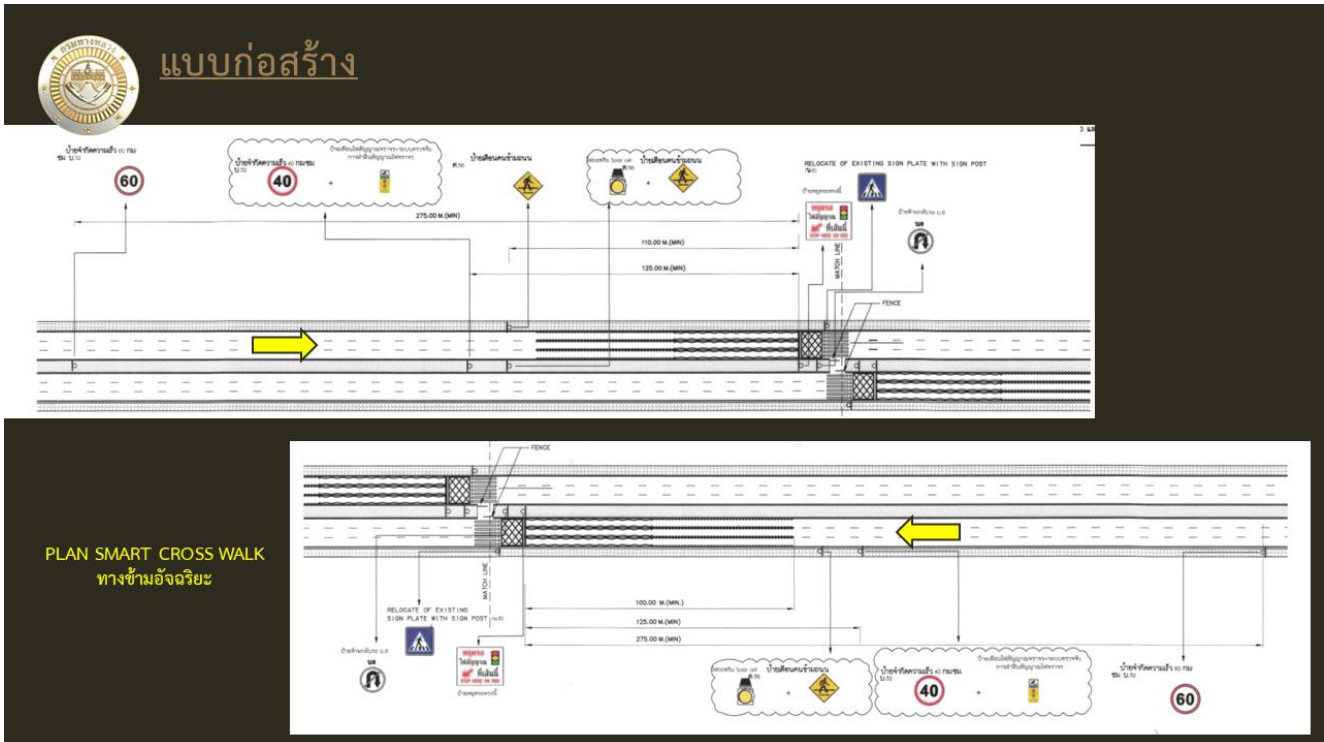
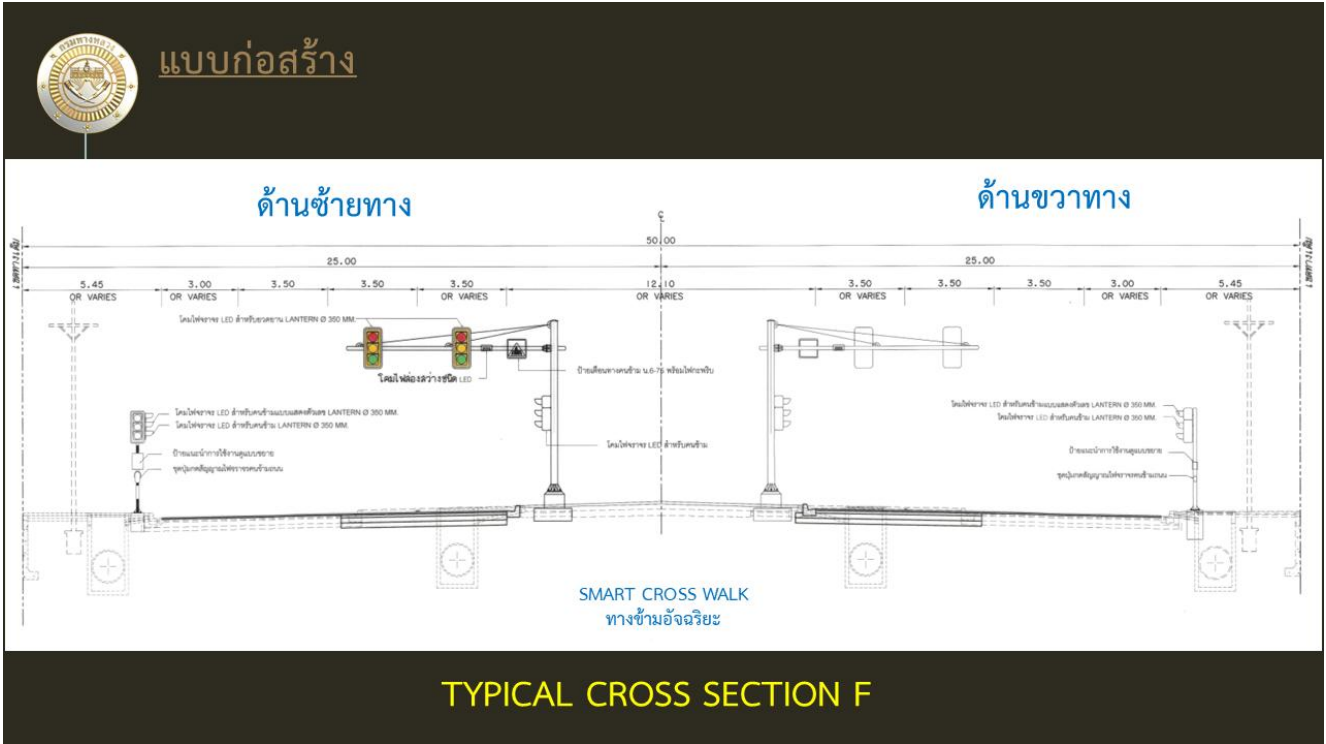
แบบก่อสร้าง



รูปแบบก่อสร้าง ช่วงที่ ๒ กม. ๔+๖๕๗ - กม. ๕+๑๕๓



แบบก่อสร้าง



รูปภาพจำลองหลังดำเนินการ ช่วงที่ ๑ กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๐+๖๑๐



รูปภาพจำลองหลังดำเนินการ ช่วงที่ ๒ กม. ๔+๖๕๗ - กม. ๕+๑๕๓



๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๖.๑ เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง บนโครงข่ายทางหลวง ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้งาน

๖.๒ ช่วยลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งงบประมาณแผ่นดิน ในการนำมาซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน

๖.๓ ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก ปลอดภัย รวดเร็ว ลดค่าใช้จ่ายและลดระยะเวลาในการเดินทาง

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

๗.๑ แนวทางหลวงสมุทรสาครดำเนินการดังนี้-

๗.๑.๑ เสนอแผนงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

๗.๑.๒ จัดทำข้อมูลเผยแพร่ในเว็บไซต์สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ล่วงหน้า ๑๕ วัน ก่อนวันดำเนินการ) และประกาศประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วมประชุม ผ่านช่องทางออนไลน์และสื่อต่าง ๆ

๗.๑.๓ ประสานงานขอใช้สถานที่ในการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

๗.๑.๔ ทำหนังสือเชิญประธานการประชุม (ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม) ในกรณีนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม มอบหมาย นายสมาธิวิชฎ์ สุพรรณไพ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม แทน

๗.๑.๕ ทำหนังสือเชิญผู้เกี่ยวข้องทั้งส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบริษัท/ห้างร้านในพื้นที่อำเภอเมืองสามพราณ จังหวัดนครปฐม พร้อมติดประกาศประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่จังหวัดนครปฐมเข้าร่วมประชุม

๗.๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ กรมทางหลวง และแนวทางหลวงสมุทรสาครร่วมดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยอธิบายชี้แจงเหตุผลความเป็นมาของโครงการและดำเนินกิจกรรมอื่น ๆ ดังนี้-

๗.๒.๑ ความเป็นมาของโครงการ

๗.๒.๒ เหตุผลและความจำเป็นของการดำเนินโครงการ และประโยชน์ที่ได้รับหลังจากโครงการแล้วเสร็จ

๗.๒.๓ ที่ตั้งและรายละเอียดของโครงการ

๗.๒.๔ แนวคิดการออกแบบรายละเอียดของโครงการ

๗.๒.๕ การรักษาสีสิ่งแวดล้อมบนทางหลวง

๗.๒.๖ การออกแบบจัดการจราจร ในระหว่างก่อสร้าง

๗.๒.๗ เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และซักถามรายละเอียดโครงการก่อสร้าง

๗.๒.๘ ตอบข้อซักถามของผู้เข้าร่วมประชุม รวบรวมแบบสอบถามความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการก่อสร้าง

๘. ผู้บรรยายและนำเสนอรายละเอียดโครงการประกอบด้วย

ผู้แทนจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ กรมทางหลวง

- ๑. นายวิชาญ หนูมาก วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
- ๒. นายประเสริฐ ชันธศักดิ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓

เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

- ๑. นายธนสาร สิทธิธาดา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร
- ๒. นายมนตรี วงศ์วิวัฒน์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ฝ่ายปฏิบัติการ
- ๓. นายชัยวัฒน์ ปานเพชร รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ฝ่ายวิศวกรรม
- ๔. นางสาวนรรชรีย์ พานทอง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
- ๕. นายวรวิทย์ บุญพิศิษฐ์สกุล หัวหน้าหมวดทางหลวงนครชัยศรี
- ๖. นายสุทิวีส ธรรมกร่าง หัวหน้างานวางแผน
- ๗. นางสาวสร้อยสลา ชวกิจวิบูลย์สิน นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๙. ผู้เข้าร่วมประชุมและตอบแบบสอบถามความคิดเห็น

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นจำนวน ๑๐๐ คน ตามรายละเอียดดังนี้.- (ภาคผนวก ค)

- ๙.๑ ส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม
จำนวน ๓๔ ราย
- ๙.๒ บริษัท/ห้างร้าน ในพื้นที่อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม
จำนวน ๒ ราย
- ๙.๓ ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในพื้นที่อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม
จำนวน ๖๔ ราย

๑๐. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพิ่มเติม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากที่ประชุม

ถาม	ตอบ
ทางเข้า - ออก จะยังมีเหมือนเดิมไหม	บริเวณทางเข้า - ออก ยังมีเหมือนเดิม
ผิวทางที่ก่อสร้างจะมีความสูงเท่าไร เนื่องจากผิวทางเดิมต่ำ	การก่อสร้างจะปรับปรุงผิวทางใหม่ยกให้สูงขึ้น
จะทำการก่อสร้างจุดกัลบรถตรงคลองบางหลวงอย่างไร	จุดกัลบรถจะอยู่ห่างจากจุดที่ก่อสร้าง ๔๐๐ เมตร หรือห่างจากทางแยก ๔๐๐ เมตร

๑๑. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑๑.๑ ลดปัญหาการร้องเรียนของประชาชนบริเวณจุดก่อสร้าง

๑๑.๒ ประชาชนเข้าใจจุดประสงค์และความจำเป็นรวมถึงประโยชน์ของการก่อสร้างขยายถนน

๑๑.๓ ประชาชนเห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างฯ และได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี

๑๒. ภาคผนวก

ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม

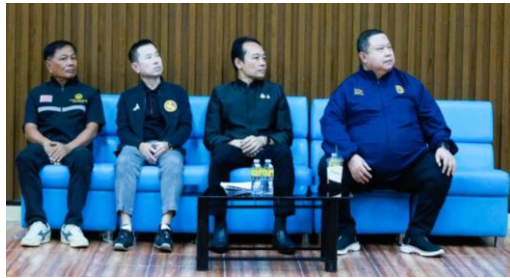
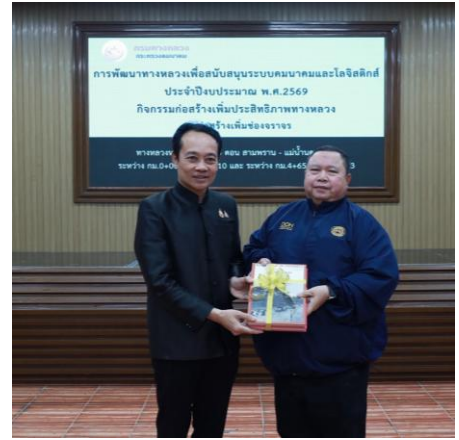
ภาคผนวก ค บันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ภาคผนวก ง กำหนดการประชุม

ภาคผนวก ข
ภาพขั้นตอนการประชุม



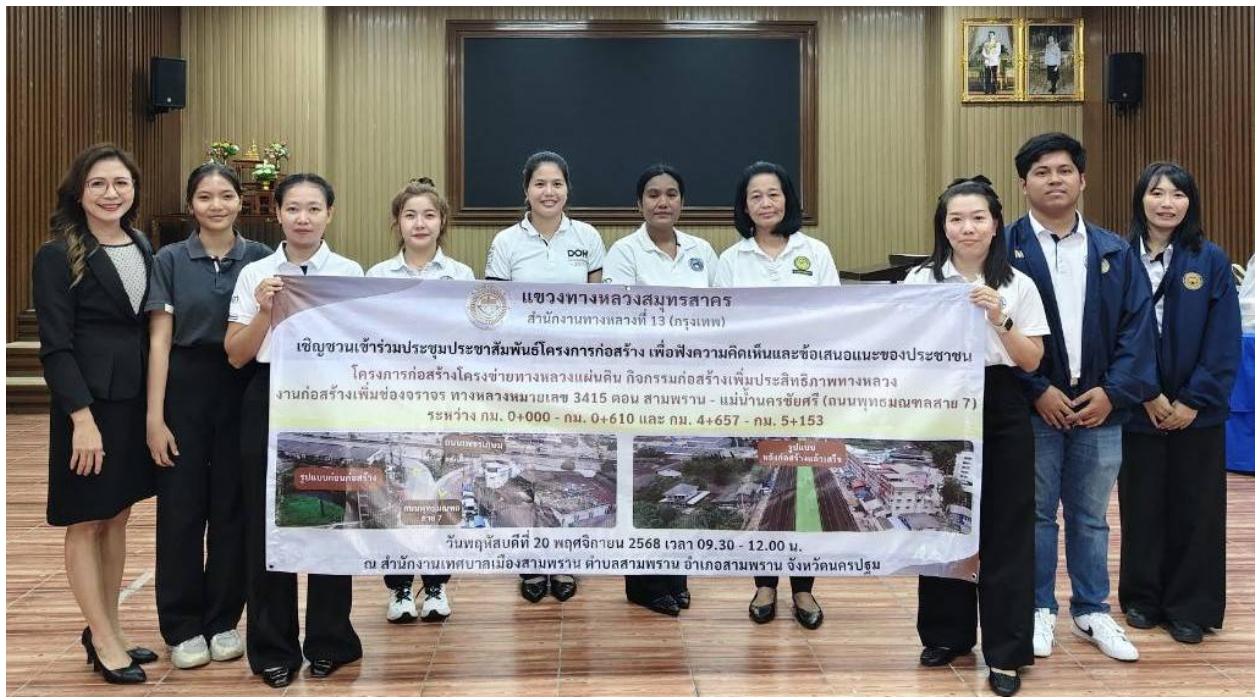
ภาคผนวก ข
ภาพขั้นตอนการประชุม



ภาคผนวก ข
ภาพขั้นตอนการประชุม



ภาคผนวก ข
ภาพขั้นตอนการประชุม



ภาคผนวก ง

กำหนดการ

ประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๕ ตอน สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี

ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๐+๖๑๐ และ กม. ๔+๖๕๗ - กม. ๕+๑๕๓

ระยะทางประมาณ ๑.๑๐๖ กิโลเมตร

วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น.

ณ สำนักงานเทศบาลเมืองสามพราน ตำบลสามพราน อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม

-
- เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๐๙.๓๐ น. - ลงทะเบียน รับเอกสารรายละเอียดโครงการก่อสร้างฯ
- เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๐.๐๐ น. - นายสมาวิษฐ์ สุพรรณไพ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม
ประธานเปิดการประชุม
- เวลา ๑๐.๑๕ น. - ๑๑.๐๐ น. - นำเสนอรายละเอียดของโครงการก่อสร้างฯ
โดยวิทยากรจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
นายวิชาญ หนูมาก วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- เวลา ๑๑.๐๐ น. - ๑๑.๔๕ น. - แสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบคำถาม
- เวลา ๑๑.๔๕ น. - ๑๒.๐๐ น. - ปิดการประชุม
-